FALTBOOT.DE

Faltboote | Hybrid-Kajaks | Packrafts | Paddel | Zubehör

2021

Hinweis:

Sie halten eigentlich den Katalog aus dem Jahr 2020 in Händen. Aufgrund fehlender Messen und Veranstaltungen haben wir noch viele Kataloge aus dem letzten Jahr übrig. Schon aus ökologischen Gründen haben wir uns deswegen dazu entschlossen, diese Bestände im Jahr 2021 weiter zu verteilen. Das ist auch möglich, weil es produktionsseitig nur kleinere Anpassungen, aber keine neuen Bootsmodelle gibt.

Die aktuellen Jubelpakete und Preise entnehmen Sie bitte der aktualisierten Preisliste. Alle Informationen finden Sie auch auf:

FALTBOOT.DE

nortik

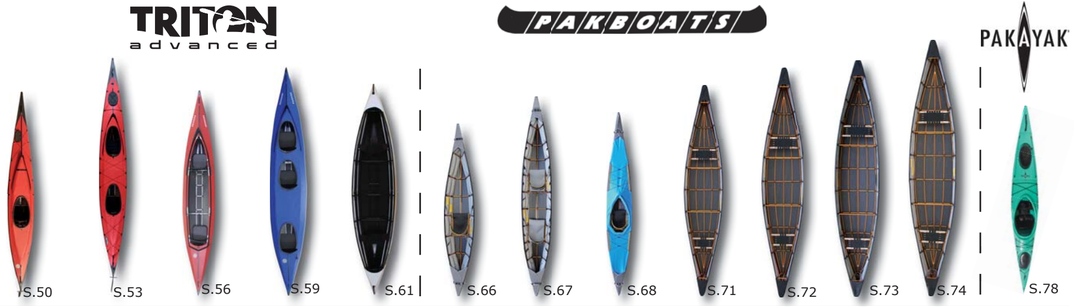
TRITON advanced

PAKBOATS

PAKAYAK

Modellübersicht

Daten	navigator	argo	argo 2	scubi 1	scubi 2	scubi 3	scubi 1XL	scubi 2XL	fold 4.2 (fold 3.8)	LightRaft	TrekRaft (mit Verdeck)	TrekRaft Expedition (mit Verdeck)	CityRaft	FamilyRaft	DUO Expedition
Personen	1	1	2	1	2 oder 1	3 oder 2	1	2 oder 1 od. 2+Kind	1 (1)	1	1	1	1	1-2	2 oder 1
Gewicht Boot (ca. kg)	22	19	28	9	18	22	12	19	16,5 (14,5)	2,2	2,7 (3,0)	3,0 (3,3)	2,8	3,8	4,9
Länge x Breite (cm)	505 x 58	520 x 62	610 x 69	320 x 75	455 x 92	540 x 98	380 x 80	480 x 90	420 x 64 (380 x 65)	180 x 91,5	230 x 92	230 x 92	250 x 92	290 x 101	315 x 94
Cockpitmaße (cm) [offen]	83 x 42,5	82,5 x 45,5	82,5 x 45,5	77 x 42	365 x 45	430 x 55	245 x 50	325 x 48	75 x 45,5 (75x45,5)	Innen: 116 x 39	Innen: 130 x 39	Innen: 130 x 39	Innen: 130 x 39	Innen: 200 x 40	Innen: 228 x 31
Zuladung (kg)	150	160	240	110	225	325	130	250	130 (115)	115	150	150	150	175	185
Packmaß, (ca. cm)	115 x 40 x 20	120 x 45 x 25	120 x 50 x 30	88 x 18 x 37	100 x 48 x 26	120 x 48 x 30	85 x 55 x 22	120 x 48 x 30	92 x 30 x 74	40 x 15	50 x 25	50 x 25	70 x 20 (rund, länglich)	50 x 30	60 x 40
Farben	rot oder grau	rot oder grau	rot oder grau	orange, blau oder rot	hellgrau	hellgrau	rot oder blau	rot oder blau	weiß	orange oder grün	orange oder grün	schwarz/ gelb	orange oder grün	orange oder grün	orange oder grün
Material Haut	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	nortilen	TPU	TPU	TPU	TPU	TPU	TPU
Material Gestänge	Holz	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	-	-	-	-	-	-	-
Kielstreifen/ Luftschläuche	ja / ja (2)	ja / ja (2)	ja / ja (2)	ja / ja (4)	ja / ja (2)	ja / ja (4)	ja / ja (2)	ja / ja (4)	-	-	-	-	-	-	-



Daten	Ladoga 1 advanced	Ladoga 2 advanced	Vuoksa 2 advanced	Vuoksa 3 advanced	Canoe	Puffin Saco	Puffin Saranac	Quest 150	PakCanoe 150	PakCanoe 160	PakCanoe 165	PakCanoe 170	Bluefin 142
Personen	1	2 oder 1	2 oder 1	3 oder 2	2-3	1	2 oder 1	1	2 oder 1	2 (3)	2 (3) oder 1	2-4	1
Gewicht Boot (ca. kg)	17,5	28	24	29,5	25	9,2	13,2	14,1	22	24	24,5	25,5	27
Länge x Breite (cm)	490 x 65	600 x 75	482 x 85	580 x 95	480 x 98	385 x 69	480 x 71	455 x 61	455 x 89	490 x 94	505 x 84	520 x 96	432 x 61
Cockpitmaße (cm) [offen]	76,5 x 35 [224x36,5]	76,5 x 35 [327x43,5]	71,5 x 38 [253x53]	71,5 x 38 [334x58,5]	360 x 85	285 x 56	385 x 58	84 x 43	389 x 84	424 x 89	439 x 79	454 x 91	90 x 46
Zuladung (kg)	150	260	250	350	330	130	180	130	295	345	375	415	136
Packmaß, (ca. cm)	120 x 48 x 20	120 x 48 x 25	120 x 48 x 30	120 x 48 x 35	120 x 48 x 35	75 x 30 x 40	75 x 30 x 40	75 x 30 x 40	90 x 43 x 33	90 x 43 x 33	90 x 43 x 33	90 x 43 x 33	107 x 61 x 41
Farben	rot oder grau	rot oder grau	rot oder blau	rot oder blau	hellgrau oder rot	schwarz	schwarz	schwarz	rot oder grün	rot oder grün	rot oder grün	rot oder grün	rot, türkis, orange, gelb
Material Haut	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PU	PU	PU	PVC	PVC	PVC	PVC	PE
Material Gestänge	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	-
Kielstreifen/ Luftschläuche	ja / ja (2)	ja / ja (2)	ja / ja (2)	ja / ja (2)	ja / ja (2)	ja/ja (4)	ja/ja (4)	ja/ja (4)	ja/ja (2x3)	ja/ja (2x3)	ja/ja (2x3)	ja/ja (2x3)	-

Inhalt

	Seite
Modellübersicht	**2-3**
Vorwort	5-6
Über uns	7
nortik	**8**
nortik navigator	9
nortik argo	12
nortik argo 2	15
nortik scubis - Übersicht	17-18
nortik scubi 1	19
nortik scubi 2	21
nortik scubi 3	24
nortik scubi 1 XL	27
nortik scubi 2 XL	30
nortik fold 3.8	33
nortik fold 4.2	33
nortik Packrafts -Übersicht	38-39
TrekRaft	40
TrekRaft Expedition	41
CityRaft	42
Light-Raft	42
Family-Raft	43
DUO Expedition	43
Zubehör (Auswahl)	46
nortik kayak sail system	47
nortik Paddel	48

	Seite
Triton advanced	**49**
Ladoga 1 advanced	50
Ladoga 2 advanced	53
Vuoksa 2 advanced	56
Vuoksa 3 advanced	59
Triton advanced Canoe	61
Besegelungssysteme	63
Zubehör (Auswahl)	64
Pakboats	**65**
Puffin Saco	66
Puffin Saranac	67
Quest 150	68
PakCanoes - Übersicht	70
PakCanoe 150	71
PakCanoe 160	72
PakCanoe 165	73
PakCanoe 170	74
Zubehör	77
Pakayak	
Bluefin 14	78-79
Paddel	
nortik	80
Accent	81
Cannon	82
Jubelangebote	**83**

nortik, Triton advanced und Pakboats sind eingetragene Marken der Out-Trade GmbH. Alle Texte und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur nach ausdrücklicher Erlaubnis verwendet werden. Copyright: Out-Trade GmbH und/oder die jeweiligen Fotografen/Rechteinhaber. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Impressum und Kontakt: Out-Trade GmbH | Nicolaus-Otto-Str. 34 | 89079 Ulm | kontakt@faltboot.de

Faszination Faltboot – Die Verbindung von Tradition und Innovation

Es gibt viele Produkte, welche sich irgendwann selbst „überleben". Sie werden vom Fortschritt eingeholt, das Interesse daran geht verloren oder sie werden ersetzt durch ganz andere Technologien und Möglichkeiten. Die Kunst besteht darin, ein Produkt durch neue **Ideen, Innovationen** und die Anpassung an den **Bedarf der Zeit** nicht nur am Leben zu erhalten, sondern in einem ganz neuen Licht erscheinen zu lassen und viele Menschen dafür zu begeistern. Wenn man bedenkt, dass bereits 500 Jahre v. Chr. Boote mit abnehmbaren Bootshäuten in Gebrauch waren, und die moderneren Faltboote im Jahre 1905 mit Alfred Heurichs Konstruktion aus Rattan und Bambusstäben ihren Anfang nahmen, dann kann man sich vorstellen, dass sich bis heute einiges verändert haben muss, um im Hier und Jetzt nach wie vor gefragt zu sein. Und genauso verhält es sich bei unseren Faltbooten oder besser gesagt: portablen **Booten – denn nicht alle davon sind klassische Faltboote**, wie man diese kennt. Manche der Boote sind **ultraleicht** und im Sporttaschenformat verpackbar, andere arbeiten mit dem von uns entwickeltem **Hybridsystem mit einem Minimum an Gestänge**, wieder andere sind klassische Faltboote, startklar für die große Expedition. Alle haben gemein, dass jedes Boot maximal einen Pack(ruck)sack benötigt, um transportiert zu werden. Seit den Anfängen der Faltboote hat sich also viel getan. Entsprechend dem heutigen Zeitgeist wird viel Wert auf Gewichts- und Packmaßoptimierung in Verbindung mit hervorragenden Fahreigenschaften gelegt. Und dass ein vernünftiges portables Boot nicht teuer sein muss, beweisen die Boote von **nortik, Triton advanced und Pakboats** gleich noch dazu.

Warum ein portables Boot?

- Ein wesentlicher Grund ist die nahezu **grenzenlose Mobilität**. Ganz gleich ob Sie mit der Bahn, dem Bus, dem PKW oder sogar dem Flugzeug reisen: Ihr Faltboot ist immer dabei. Dann unsere Faltboote passen nicht nur immer in **einen Pack(ruck)sack**, sie sind auch leichtgewichtig!
- Das **Gewicht** eines modernen Faltbootes ist im Bereich eines laminierten Carbon-Kevlar-Kajaks (Bsp.: nortik argo, 520 cm Länge, 19 kg) und hinsichtlich der **Widerstandsfähigkeit** ist das Faltboot den laminierten Booten in vielen Teilen sogar überlegen. Denn: was nachgeben kann, kann nicht reißen oder splittern.
- Die **Fahreigenschaften** unserer Faltboote haben mit denen traditioneller Faltboote nichts mehr gemein und stehen auch Feststoffbooten in nichts (oder wenn, dann nur geringfügig) nach. Durch die heutigen Möglichkeiten neuer Werkstoffe und Produktionsverfahren (z. B. Hochfrequenz- oder Heißgasverschweißungen) können modernste Bootsrisse umgesetzt und auch **hermetisch dichte** Bootshäute hergestellt werden.
- Mit unseren Hybridbooten, der scubi-Flotte, **werden die verrücktesten Ideen Realität**. Oder haben Sie schon mal ernsthaft darüber nachgedacht, Ihren Packrucksack zu Schultern und mit den Inlineskates ans Wasser zu fahren? Zudem hat ein Hybridboot im Vergleich zu einem reinen Luftboot bestechende Fahreigenschaften und der Aufbau geht nahezu gleich schnell und leicht von der Hand.
- Die **Lagerung** eines Feststoffkajaks erfordert viel Platz! Ein Faltboot schieben Sie im Extremfall unters Bett, im Normalfall in den Keller. Alles ist möglich!

Diese Aufzählung könnte noch erheblich weitergeführt werden. Aber am besten Sie erleben es einfach selbst und hautnah. Sie werden sehen, dass Sie in Windeseile von der **Faszination Faltboot** ergriffen sein werden! Denn: „**Große Abenteuer wohnen bei uns in kleinen Taschen**".

Sie als Kunde und Ihr persönlicher Bedarf stehen im Mittelpunkt

Faltbootvielfalt bei uns bedeutet: Nicht irgendeines - sondern das Passende! Unser Sortiment zeigt eine Vielzahl von unterschiedlichen Booten – und das muss selbstverständlich so sein. Denn ein ganz entscheidender Punkt ist, dass wir Ihnen **genau das Boot** anbieten wollen, das **zu Ihrem Bedarf** passt. Wenn Sie ab und zu im Jahr ein unkompliziertes, schnell aufbaubares und leichtes Kajak möchten, welches Sie auf Ihren Reisen mit dem Wohnmobil dabei haben, so unterscheidet sich der Bedarf ganz deutlich von demjenigen, der eine vierwöchige Grönland-Expedition plant. Für uns ist es selbstredend, dass wir nicht mit zwei oder drei Standardprodukten solche unterschiedlichen Anforderungen bedienen können. Das ist schlichtweg auch nicht möglich. Sondern wir möchten, dass Sie am Ende **genau das** für Ihren Anspruch **richtige Produkt** bekommen.

Damals wie Heute – ein Faltboot bedeutet Handarbeit

Ein portables Boot ist nach wie vor ein Produkt, welches feinsäuberlich in hochpräziser **Handarbeit** hergestellt wird. Man kann nicht auf ein Knöpfchen drücken und ein Boot fällt vom Fließband. Im Gegenteil: Es bedarf eines Höchstmaßes an **Know-How**, **Erfahrung** und vieler spezieller **Fertigkeiten**, um beispielsweise eine Haut für das Boot zu schneidern, die am Ende perfekt passt. Ein Faltboot ist am Ende also immer auch ein **Unikat** – hergestellt mit viel Mühe, Aufwand und Liebe zum Detail. Sie werden das spüren, wenn Sie damit auf dem Wasser sind. Auch das bedeutet die **Faszination Faltboot.**

Der Fachhandel vor Ort

Eine ganz wichtige Säule unseres Erfolgs ist der **Fachhandel**. Gut ausgebildetes Personal kann Sie ideal beraten und sicherstellen, dass Sie das richtige Produkt für Ihren Bedarf erhalten. Der **Händler vor Ort** hilft Ihnen bei der Auswahl des Zubehörs, ist Ansprechpartner bei jeglichen Fachfragen und steht Ihnen auch nach dem Kauf jederzeit zur Verfügung. Sie können bei vielen unserer Händler die Boote in Natura ansehen, sich hineinsetzen, bei Veranstaltungen oder teilweise auch ganzjährig probe paddeln und sich einen guten Eindruck der Machart und Qualität verschaffen. Ein ganz wichtiger Mehrwert für Sie, der auch von unabhängiger Seite attestiert wird. So schreibt beispielsweise die Branchenzeitschrift Kajakmagazin: „nortik-Produkte gibt es in D/A/CH und Resteuropa bei rund 80 Händlern, was einen kompetenten Vor-Ort-Service garantiert." Wir laden Sie herzlich ein, diesen **Mehrwert** wahrzunehmen!

Nachhaltigkeit unserer portablen Boote

Ein **Hauptbestandteil der Nachhaltigkeit** liegt für uns nicht nur bei den eingesetzten Ressourcen und den verwendeten Materialien, sondern vor allem auch in der **langen Nutzung** eines Produktes. Das geschieht maßgeblich, wenn zwei Dinge erfüllt sind: das Produkt macht Spaß und es entspricht qualitativ den Anforderungen, die es erfüllen soll. Viele Produkte werden heutzutage nach kurzer Nutzungsdauer entsorgt; da helfen die „grünsten Zutaten" nichts, weil sie im Grunde genommen unnötigerweise hergestellt wurden und damit Ressourcen verbraucht haben. Beispielsweise legen wir Wert auf kleine Packmaße und geringes Gewicht, damit die Boote schnell, gerne und unkompliziert Ihren Einsatz finden können. Daneben ist natürlich die Performance eines der wichtigsten Kriterien. Ein Kajak macht nur Spaß, wenn es sich auf dem Wasser auch wie ein solches verhält und nicht wie ein Korken auf der Oberfläche schwimmt. Deswegen arbeiten wir – neben allen Möglichkeiten der umweltverträglichen und ressourcenschonenden Herstellung – immer auch daran, dass unsere Produkte möglichst lange Ihren Einsatz finden. **Das ist nachhaltig** im eigentlichen Sinne.

Ferner **verzichten** wir soweit es geht **auf Verklebungen** und arbeiten dafür mit Hochfrequenz- oder Heißluftverschweißungen. Und geht einmal etwas kaputt, lässt es sich in aller Regel **reparieren**. Auch wenn sich dies in den meisten Fällen sehr einfach selbst bewerkstelligen lässt, übernehmen wir im Zweifelsfall die Reparaturen. So reduzieren wir unnötige Transportwege, auch wenn unser Versand seit 2019 zu **100% klimaneutral** ist. Haben Sie im Übrigen schon mal daran gedacht, dass man ein portables Boot problemlos im ÖPNV mitnehmen kann und man kein PKW oder gar Anhänger benötig wie bei einem Festboot? Und dass man es auf geringsten Platz lagern kann? Auch das sind nachhaltige Argumente. Weiteres zum Thema finden Sie auf unserem Portal unter **faltboot.de**

2002 - 2020 18 Jahre out trade

ÜBERUNS

Seit 18 Jahren leben wir die Faszination Faltboot
Die Geschichte dahinter: Aus der Garage zum Marktführer

So manches Unternehmen **startete in einer Garage** und ist heute weltbekannt. Beispielsweise Microsoft oder Google. Nun, nicht, dass wir mit diesen etwas gemein hätten, aber wir können immerhin auch eine Garage vorweisen, in der alles seinen Lauf nahm. Das zweite und wahrscheinlich auch letzte, was uns mit den oben genannten Firmen verbindet, ist die Tatsache, dass hier wie dort ein paar Menschen am Werk waren, die sich wie vernarrt auf nur eine Sache konzentrierten. Bei uns war das allerdings ein eigentlich ausgesprochen traditionelles Produkt: **das Faltboot**.

Durch Zufall gelangten wir **vor fast 20 Jahren** an ein Faltkajak der Firma Triton aus St. Petersburg. Das Boot kam aufs Wasser und die Fahreigenschaften waren absolut überzeugend. In der Folge kratzten wir unser ganzes Hab und Gut zusammen, importierten eine Handvoll Boote und marschierten damit auf eine Messe in Friedrichshafen am Bodensee. Das war der **Startschuss der Out-Trade GmbH** – zumindest in der Kurzversion. Nach dem anfänglichen Verkauf aus besagter Garage heraus stellten wir bald fest, dass dieser Platz doch etwas zu eng war und wir zogen in passendere Räumlichkeiten um. Als weitere Marke nahmen wir den amerikanischen Hersteller Pakboats mit ins Sortiment und begannen den Aufbau eines Vertriebsnetzes. Damit legten wir den Grundstein für den heutigen Großhandel. Parallel dazu fingen wir an, bestehende Produkte zu verbessern und eigene Produktionslinien und Marken zu entwickeln. Vieles davon entsteht – damals wie heute - in enger Kooperation mit unserem **strategischen Partner Triton**. Der Großteil unserer Produktion findet dort statt, und wir belegen das Werk mit seinen rund **100 Mitarbeitern** zu **60-70 Prozent** mit der Produktion unserer Produkte.

Es gab verschiedene **Meilensteine** in der Geschichte des Unternehmens. Einer davon war mit Sicherheit die Erfindung der **Hybridtechnologie** wie wir sie in der scubi-Familie der Marke nortik einsetzen. Die Kombination aus wenig (strukturgebendem) Gestänge und Hochdruckschläuchen. Eine weitere herausstechende Entwicklung ist der Aufbau des Sortiments an **ultraleichten Rucksackbooten**, so genannten PackRafts. Auch die **Übernahme** der **Marke Pakboats** im Jahr 2019 gehört sicher zu den wichtigen Eckpunkten der Firmengeschichte. Und man könnte noch viele Dinge mehr nennen. Letztlich hatten wir das Glück, unser einstiges „Garagenunternehmen" in den letzten Jahren zum stückzahlenmäßigen **Marktführer** in Europa ausbauen zu können. Wir haben **Arbeitsplätze geschaffen** und erhalten, uns ständig den aktuellen Anforderungen gestellt und nach wie vor haben wir eine **Menge Spaß** an alledem. Heutzutage sind Faltboote von nortik, Triton advanced oder Pakboats an vielen Stellen als führende Marken in Europa erhältlich und man findet sie überall auf der Welt im Einsatz. Über unser **Fachhändlernetz** vertreiben wir jährlich an die **2000 Boote** und unser Sortiment als Hersteller und Großhändler umfasst aktuell **über 30 verschiedene Modelle** – vom Freizeitboot über Packrafts bis hin zum Expeditionskajak. Das Herz der Firma sitzt in Süddeutschland in Ulm und von dort aus arbeiten wir tagtäglich mit viel **Herzblut** an der Fortsetzung dieser Erfolgsgeschichte.

Einer der wichtigsten Erfolgsfaktoren ist und bleibt allerdings der **Kontakt zum Kunden**, also zum Paddler. Nur so können wir Kundenwünsche aufnehmen, Bedürfnisse entdecken und es findet ein **praxisorientierter Austausch** statt. Es ist eine Freude, ein so traditionelles Produkt wie das Faltboot immer wieder neu zu erfinden, Ideen umzusetzen und niemals aufhören zu müssen, sich – vielleicht auch ungewöhnliche – Dinge auszudenken. Der **Dank** für letzten fast zwei Jahrzehnte **gilt** neben den Mitarbeitern und den Menschen, die uns bis dahin in vielfältiger Weise begleitet haben, natürlich auch ganz vorrangig **Ihnen** als Kunde. Sie sind der Schlüssel zu unseren Ideen, der Antrieb unserer Entwicklungen und die Motivation jeden Tag die Welt der portablen Boote noch ein bisschen besser zu machen! Denn mal unter uns gesagt: **Wo wären wir denn heute ohne Sie?** Genau – noch immer in der Garage!

In diesem Sinne wünschen wir allzeit **viel Vergnügen auf dem Wasser!**

Steffen Sator | geschäftsführender Gesellschafter mit allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Out-Trade GmbH / faltboot.de

Wissenswertes

Über nortik

nortik ist die erfolgreichste Marke im Bereich der Faltboote und Hybridkayaks. Die Modellpalette reicht von expeditionstauglichen See- und Tourenkajaks, innovativen Boote für den gehobenen Freizeitbereich über ultraleichte Hochleistungs-Packrafts bis hin zu Origami-Kajaks. Die Marke zählt zu den **Innovationsführern** und die nortik-Produkte wurden bereits **vielfach** - auch von Fachmagazinen - **ausgezeichnet**. Wir, die Out-Trade GmbH, sind Herausgeber dieses Katalogs und Produzent bzw. Generalimporteur der geschützten Marken nortik, Triton advanced und Pakboats und seit vielen Jahren auf den Faltbootmarkt spezialisiert. Im Rahmen dieser Tätigkeiten sammelten wir enorm viele Erfahrungen mit nahezu allen Faltbootmodellen und weltweit aktiven Herstellern sowie den zugeordneten Märkten. Die logische Konsequenz hieraus: Vor einigen Jahren reifte die Idee, eine eigene Marke zu etablieren, welche die gesammelten Erfahrungen und Marktbedürfnisse konstruktiv aufnimmt und in eine **umfassende Produktpalette,** sowohl im Freizeit- und Camping- als auch im Touringsegment, umsetzt. Das war der Startschuss von nortik.

Eine der ersten Innovationen war die Entwicklung der **Hybrid-Technologie**, bei der nur eine Minimum an Gestänge nötig ist, um hervorragende Fahreigenschaften zu erreichen. Eingesetzt wird das System bei der **scubi-Familie**. Im **Touren-/Seekajaksegment** befindet sich der nortik navigator mit seinem cleveren und **vielgelobten Aufbausystem**, sein großer Bruder der nortik argo und der Zweisitzer argo 2 - im Übrigen das einzige Zweier Falt-Seekajak weltweit mit komplett geschlossener Form. Daneben wurden unter dem Markennamen **nortik fold** so genannte Origami-Kajaks entwickelt, welche im Vergleichstest mit ähnlichen Booten hervorragend abgeschnitten haben! Letztlich gibt es unter nortik auch eine **PackRaft-Linie.** Diese Ultraleicht-Boote kombinieren die Idee aus Wandern (Trekking) und Paddeln (Rafting) und eröffnen dadurch ein ganz neues Betätigungsfeld. Natürlich gibt es bei nortik auch **jede Art von Zubehör** (Paddel, Seesocken, Schürzen, Steueranlagen, Besegelungssysteme, ...). **Lassen Sie sich begeistern!**

Materialien

Falt- und Hybridkajaks: Für unsere Produktlinien der Touren-, Expeditions- und Hybridboote - hierunter fallen der nortik navigator, argo und argo 2 sowie die scubi-Familie - verwenden wir eine Haut aus einer widerstandsfähigen **PVC/PU-Mischung** (PU = Polyurethan). In der Touren- und Expeditionslinie (argos und navigator) wird die Bootshaut im **Hochfrequenz- Heißluft- und/oder Kaltschweißverfahren** verarbeitet und mit Verstärkungsstreifen (Unterwasserschiff, Firstnaht und seitlich) versehen. Im Gegensatz zu genähten Häuten ist es durch diese Verfahren unmöglich, dass bei höheren Temperaturen aufgrund der Ausdehnung der Nahtlöcher Wasserdurchlässigkeit entsteht. Die Bootshäute sind durch diese Technologie **absolut wasserdicht**. Das Gestänge besteht aus einem sehr robusten und leistungsfähigen **Aluminium** bei den beiden argos und aus **Weißesche** in Kombination mit Birkenmultiplex beim navigator. Die scubi-Familie ist mit einem schwarz lackierten Aluminiumgestänge ausgestattet.
Packrafts: Für die Packraft-Serie (LightRaft, TrekRaft, CityRaft, FamilyRaft, DUO Expedition) wird ein **beidseitig beschichtetes TPU-Hochleistungsmaterial** verarbeitet, welches ultraleicht und gleichzeitig extrem strapazierfähig ist. Das Material wird (soweit möglich) verschweißt und nicht nur verklebt. Hochleistung mit Leichtgewicht! **Origami-Kajak fold:** Hier arbeiten wir mit einem **Vollmaterial** - ein ganz entscheidender Vorteil gegenüber anderen Origami-Konzepten!

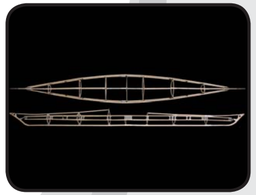
Besonderheiten

nortik ist eine **deutsche Marke** und steht für Innovation, Zuverlässigkeit und moderne Materialien zu einem vernünftigen Preis. Hinter nortik steht das Team der Firma Out-Trade aus Ulm - bekannt als Kompetenzzentrum der Faltboottechnologie. Hier werden Produkte **von Paddlern für Paddler** entwickelt. Einige der Produkte produzieren wir bei der Faltbootwerft Triton in St. Petersburg, manches bei uns in Ulm vor Ort. nortik bietet den Paddlern eine einzigartige Vielfalt an Booten für unterschiedlichste Ansprüche. So findet jeder das, was genau zu seinem Bedarf passt. Sämtliche nortik Produkte finden Sie europaweit im **kompetenten Fachhandel**.

navigator

KANU MAGAZIN SUPER-TIPP

kajak magazin Kajak, Canadier & Outdoor KAUF-TIPP Ausgabe 4-2012



Der navigator ist ein **innovativer Holzgestänge-Einer,** der neue Maßstäbe in diesem Segment gesetzt hat. Im Gegensatz zu den meisten anderen gängigen Holzgerüst-Faltbooten findet der navigator in **nur einem Packrucksack** Platz, wiegt lediglich 22 kg und wartet mit einem Bootsriss auf, den man unter den Holzfaltern ansonsten vergeblich sucht.

Bereits bei der Konstruktion des leichten Einsitzers mit einem Holzgestänge aus Weißesche und Birkenmultiplex war klar, dass es ein Kajak für den ambitionierten Alltagspaddler werden soll. **Schnell, steif** und dennoch **stabil** sollte es werden. So, dass sich nicht nur Profipaddler, sondern auch Anfänger darin wohl fühlen können. Aus diesen Anforderungen ergab sich ein Spantenriss, welcher sonst nur bei Hartschalenkajaks umgesetzt werden kann: ein **Knickspant mit fließendem Übergang in einen Rundspantriss**. Der Knickspant im Kajakboden ergibt eine hohe primäre Kippstabilität (Anfangsstabilität) und der Rundspantriss in den Bordwänden sorgt für eine ausgezeichnete sekundäre Kippstabilität (Endstabilität). Erreicht wird dieser Spantenriss durch den Einsatz von seitlichen Luftschläuchen, welche die Gestängekonstruktion „umgreifen“ und für den Rundspantriss sorgen.

Diese Konstruktionsweise ergibt einen weiteren hochfunktionalen Nebeneffekt: Als einziges Gestängeteil des Kajakbodens drückt nur noch der Kiel direkt gegen die Haut des Bootes. An dieser Stelle schützt ein extrem widerstandsfähiger **Kielstreifen** die Haut vor Abrieb oder weitergehenden Schäden. An allen anderen Gestängeteilen des Unterwasserschiffes hält der Luftschlauch die Außenhaut auf Distanz zum Gestänge. Man hat somit eine Art Puffer, d.h. die Haut kann an diesen Stellen – entgegen traditionellen Konstruktionsweisen – nachgeben und ist deutlich weniger anfällig für Schäden. Als Hautmaterial wurde eine seit vielen Jahren bewährte Mischung aus PVC und PU gewählt. Der PU-Anteil sorgt auch bei niedrigeren Temperaturen für eine, gegenüber PVC, erhöhte Geschmeidigkeit des Materials. Das **UV-beständige Hautmaterial** verfügt zudem über eine höhere Abriebfestigkeit gegenüber normalem PVC.

Daten:
Sitzplätze: 1
Länge: 505 cm
Breite: 58 cm
Gewicht: 22 kg
Zuladung: 150 kg
Aufbauzeit: ~15-20 Min.
Packmaß: 115x40x20 cm

Lieferumfang:
Packrucksack
2 Ladeluken, Hängesitz
installierter Kielstreifen,
Verstärkungsstreifen,
D-Ringe auf Deck,
Schenkelstützen,
Deckbeleinung, Rundum-
Leine, Reparatur-Material

Farben:

Optionales Zubehör:
Schürze (Thermal-PU),
Seesocke (Thermal-PU),
Fußstütze, Steueranlage,
Lukendeckel, nortik Paddel

Um das Packmaß auf einen Packrucksack zu minimieren ergaben sich hohe konstruktive Anforderungen an die Beschlagtechnik. Eine der (rechtlich geschützten) Lösungen hierzu ist u.a. das Bordwandscharnier, welches ein Ineinanderverschieben der Bordwände in zusammengeklapptem Zustand ermöglicht. Dadurch verschachteln sich die Bordwände im Packrucksack ineinander und man spart immerhin ca. 15 cm Packmaß. Die Konstruktion wurde nach **bionischen Merkmalen** und vordefinierten Belastungseingaben gewichtsoptimiert, d.h. die Natur diente hier in vielen Details als Vorbild.

Die Beschlagtechnik verzichtet komplett auf sichernde, oftmals anfällige, Schnapp- oder Schiebeverschlüsse. Als Sicherung wird die **Eigenspannung der Spanten** genutzt. Diese Bauweise ermöglicht einen sehr raschen und einfachen Auf- und Abbau und ist äußerst robust. Alle Beschläge sind aus korrosionsbeständigem Edelstahl gefertigt.

Auf dem Wasser weist der navigator - trotz der im Vergleich zu den meisten herkömmlichen Faltbooten geringeren Breite aufgrund des Spantenrisses - ein **hohes Maß an Kippstabilität** und Sicherheitsreserven auf, d.h. auch der Paddeleinsteiger fühlt sich nach kurzer Zeit sicher. Das Boot paddelt sich leichtgängig und auch bei windigen Bedingungen spurtreu. Ausgestattet ist das Kajak mit installiertem Kielstreifen und Verstärkungsstreifen an den Deckoberkanten sowie an den Firststäben. Ferner wird das Boot mit zwei wasserdicht verschließbaren **Verdeckluken** geliefert. Der navigator ist somit rundum dicht und hat **keine offenen Nähte**, die ein Wassereindringen ermöglichen würden. Schenkelstützen gehören ebenso zur Serienausstattung wie auch die **Deckbeleinung inkl. Rundum-Beleinung** und Reparatur-Material. Und da zu einem Faltboot eine Packtasche gehört, wird das Boot selbstverständlich im Packrucksack geliefert.

Das **Kanumagazin** hat den nortik navigator auf **Herz und Nieren geprüft** und meint dazu: „Der Navigator ist ein hydrodynamisches Husarenstück und kann **für alle Könnensstufen** (also auch für Nichtkönner) **empfohlen** werden. Der Aufbau aus nur 17 Einzelteilen geht auch Faltbootneulingen ohne Stöhnen von der Hand. Die Verbindungstechnik kommt ohne Schnapper, Riegel oder Riemen aus, da sich die Einzelteile gegenseitig sperren, sobald diese in Position gebracht sind. In der vorbildlichen Aufbauanleitung ist jeder einzelne Schritt dokumentiert. (...) Das ganze Boot ist hermetisch dicht (...), selbst der Süllrand ist nicht aufgesetzt, sondern integraler Bestandteil der Haut. Das Erste, was beim Lospaddeln auffällt, ist der überragende (...) Geradeauslauf, auch bei Wind aus beliebiger Richtung. Darüber hinaus verbindet der Navigator auf beeindruckende Weise hervorragenden Leichtlauf mit **hoher Anfangs- und Endstabilität, wie man es nur von wenigen Festrumpf-Seekajaks kennt**. Im Navigator fühlt sich jeder Anfänger sofort sicher und kann, frei von Kenterängsten, ungehindert Gas geben."

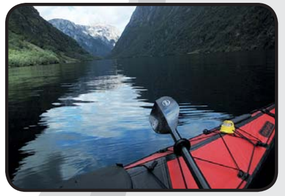
Das **Kajak-Magazin** zeichnet den navigator mit dem Siegel **Kauf-Tipp** aus und meint nach dem ausführlichen Test:
„Folgt man der gut beschriebenen Aufbauanleitung (...) dann wird die **Montage zum Kinderspiel**. Sitz und Seitenteile sind aufblasbar und können optimal an den Körper angepasst werden. (...) Mit geringem Kraftaufwand komme ich auf eine **hohe Reisegeschwindigkeit** bei einer ausgezeichneten Spurtreue. Der Rumpf schneidet durchs Wasser wie das sprichwörtliche Messer durch die weiche Butter. (...). **Fazit:** Der nortik navigator ist ein schnelles Kajak, das mit geringem Kraftaufwand und guter Endstabilität seinen Besitzer (...) begeistern wird."

Als Paddel empfehlen wir das **nortik tour carbon** in der zwei- oder vierteiligen Variante.

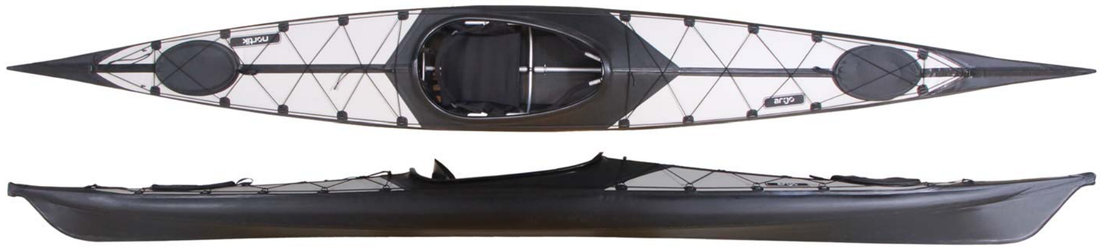
Aufbauvideo

nortik navigator on Tour

Anja Wurft und Stefan Eskerski packten den VW-Bus und es ging für 2 1/2 Wochen nach Norwegen. Mit dabei ein **nortik navigator** und **argo**. Zu Beginn wurden die Faltkajaks aufgebaut und bei Weiterfahrten kurzerhand auf dem Dach transportiert. Ein herrlicher Trip mit kalbenden Gletschern auf dem Møsevatn-See, Tagestouren im Nærøyfjord und beeindruckenden Impressionen rund um die Insel Andøya!



argo



Der große Tourer - (nicht nur) für das große Abenteuer

argo – so hieß das unglaublich schnelle Schiff der Argonauten aus der griechischen Mythologie. Die 50 berühmtesten Helden waren unter dem Anführer Jason unterwegs, um das „Goldene Vlies" zu holen. Dabei gab es eine Fülle an Abenteuer zu bestehen, bei denen das Schiff auch immer eine große Rolle spielte. Dank der Robustheit und Schnelligkeit konnte man so manches Hindernis überwinden und die Mission letztlich mit Erfolg abschließen.

In Anlehnung daran ist der **nortik argo** als großer Tourer konzipiert – der aber auch getrost für alle kleineren Abenteuer eingesetzt werden kann. Zusammengefasst ist er ein **sportlicher, sehr kippstabiler, steifer und robuster Einsitzer** mit viel Raum für Gepäck. Das Design und der innovative Bootsriss erinnert stark an den nortik navigator und man könnte ihn fast als großen Bruder desselben bezeichnen. Der argo verfügt über eine Länge von 5,20 m bei einer Breite von 62 cm. Das führt zu mehr Volumen und Platz für Zuladung. Auch kräftiger gebaute Personen haben mehr Platz.

Die robuste Haut besteht aus unserer bewährten **PVC/PU-Mischung** und selbstverständlich hat das Boot serienmäßig installierte Kielstreifen. Das **UV-beständige Material** verfügt zudem über eine höhere Abriebfestigkeit gegenüber normalem PVC. Um das Gewicht und den Preis erträglich zu halten, sind wir bei der Materialwahl auf eloxiertes Aluminium gegangen. Aluminium erfordert im Salzwassereinsatz zwar etwas mehr Fürsorge (Stichwort: CorroFilm, siehe Zubehör), ist dafür aber deutlich leichter. Denn wie alle Boote von nortik ist auch der argo in nur **einem Packrucksack** verstaut und sein Gewicht liegt bei sensationellen 19 kg. Der argo paddelt sich angenehm kippstabil und auch der Paddeleinsteiger fühlt sich schon nach kurzer Zeit sicher. Er verhält sich im Wasser leichtgängig und spurtreu.

Daten:
Sitzplätze: 1
Länge: 520 cm
Breite: 62 cm
Gewicht: 19 kg
Zuladung: 160 kg
Aufbauzeit: ~20 Min.
Packmaß: 120x45x25 cm

Lieferumfang:
Packrucksack, 2 Ladeluken, Hängesitz, installierte Kielstreifen, Verstärkungsstreifen, D-Ringe auf Deck Schenkelstützen Deckbeleinung, Rundum-Leine, Multifunktionshalterung, Reparatur-Set

Farben:

Optionales Zubehör:
Schürze (Thermal-PU), Seesocke (Thermal-PU), Fußstütze, Steueranlage, Lukendeckel, Schenkelstütze „Sport", nortik kayak sail, Rundumlicht

Ausgestattet ist das Kajak mit installiertem Kielstreifen und Verstärkungsstreifen an den Deckoberkanten sowie an den Firststäben. Ferner wird er mit zwei wasserdicht verschließbaren **Verdeckluken (Ladeluken)** geliefert. Wie der navigator ist auch der argo somit rundum dicht und hat **keine offenen Nähte**, die ein Wassereindringen ermöglichen würden. Schenkelstützen gehören ebenso zur Serienausstattung wie auch der bequeme, anpassbare Hängesitz, **Deckbeleinung inkl. Rundum-Beleinung**, der Kiel- und die Verstärkungsstreifen und ein Reparatur-Set. Und da zu einem Faltboot eine Packtasche gehört, wird das Boot **selbstverständlich im Packrucksack** geliefert.

Optional erhältlich ist eine Steueranlage und/oder Fußstützen, die Schürze aus Thermal-PU und natürlich auch eine **Seesocke.** Letzte verfolgt in der Hauptsache zwei Ziele: Sie dient der Sicherheit und hält das Faltboot sauber. Ein praktisches Utensil, welches sich viele Paddler gar nicht mehr wegdenken möchten. Durch den Einsatz der Socke wird verhindert, dass Dreck, Sand, (Salz-)Wasser, etc. ins Bootsinnere gelangt. Das dient dem Schutz des Materials und verringert angenehmerweise auch den Putzaufwand nach der Tour. Falls Sie mehr Bootskontakt wünschen, sind die Schenkelstützen „Sport" erhältlich, welche eine Biegung ins Cockpitinnere aufweisen.

Das **Kanumagazin** hat sich den argo in der Rubrik „**Tested on Tour**" ausführlich zur Brust genommen und folgendes festgestellt:

Zum Aufbau: „Die Aufbauanleitung umfasst 27 Seiten - nicht, weil der Aufbau so komplex wäre, sondern weil wirklich jeder einzelne Schritt in Wort und Bild unmissverständlich erklärt wird. Bravo! **Zu den Fahreigenschaften:** „Weil die Trimmung dieses Bootes stimmt und der Fahrer sich niemals, auch nicht bei Wind und Welle von der Seite oder von hinten, mit irgendwelchen lästigen Korrekturmaßnahmen aufhalten muss, sind im argo auch Laienpaddler **entspannt, effektiv und flott unterwegs**. Mit etwas gutem Willen konnte der argo bei einem harten Gegenwindkurs sogar mit dem als Leichtläufer bekannten Francesconi Esplora (Anmerkung: bekannt als eines der schnellsten Festboot-Seekajaks) mithalten".

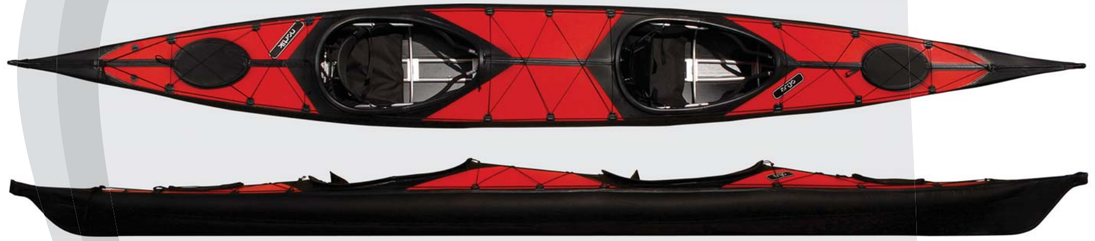
Fazit: "Der argo verbindet ein Maximum an Gutmütigkeit mit einer **hohen Fahrleistung**. Wer viel Platz für sich und sein Gepäck benötigt und das traditionelle Holzgerüst nicht braucht, kann die **Suche einstellen** und sich einen **argo zulegen**". Den vollständigen Testbericht finden Sie kostenlos zum Download auf www.faltboot.de

Aufbauvideo

nortik argo on Tour

Birte und **Xavier Zanone** waren vor einigen Jahren bereits mit zwei nortik argo in **Grönlands Diskobucht** auf Expedition. Diesmal haben sie noch fünf Freunde mitgenommen und so zogen insgesamt **sieben nortik argo** einen Monat lange durch dieses atemberaubend schöne Gebiet. Wale, Polarfüchse, Robben und Vögel, Gletscherwände und Eisberge sorgten für unvergessliche Eindrücke!

argo 2



Daten:
Sitzplätze: 2
Länge: 610 cm
Breite: 69 cm
Gewicht: 28 kg
Zuladung: 240 kg
Aufbauzeit: ~30 Min.
Packmaß: 120x50x30 cm

Farben:

Optionales Zubehör:
Schürze (Thermal-PU), Seesocke (Thermal-PU), Fußstütze, Steueranlage, Lukendeckel, nortik kayak sail, Rundumlicht

nortik argo 2 - das schlanke und schnelle Seekajak

Darauf haben manche Paddler sehnsüchtig gewartet – der nortik argo als Zweisitzer! Damit ist ein **geschlossenes, sportliches Zweierkajak** erhältlich, welches in dieser Art einzigartig ist und seit zwei Jahren den argo 1 ergänzt. Es findet in **einem Packrucksack** Platz und wiegt nur 28 kg. Die geschlossene Machart gewährleistet eine **absolute Dichtigkeit**. Das ist gerade dann von Vorteil, wenn man ausgiebige Küstenfahrten oder Touren auf großen Binnengewässern auf dem Programm hat. Die optional erhältliche Seesocke verhindert zusätzlich, dass durch Ein- oder Ausstieg Dreck, Sand und/oder (Salz-)Wasser ins Boot gelangt. Gleichzeitig sorgt sie im Falle einer Kenterung für Sicherheit, indem sie verhindert, dass das Boot mit Wasser volllaufen kann. Man muss in dieser Situation nur die Seesocke leeren, nicht das ganze Kajak. Mit der ebenfalls optional erhältlichen leichten und absolut dichten Thermal-PU-Schürze und der Steueranlage wird der schnittige argo 2 zum **Expeditionsboot** für große Gewässer.

Mit einer **Länge von 610 cm** bei einer Breite von 69 cm liegt der Fokus beim argo 2 ganz klar auf dem **Geradeauslauf.** Die robuste Haut besteht aus unserer bewährten PVC/PU-Mischung. Um das Gewicht so gering wie möglich zu halten war für das Gestänge Aluminium die erste Wahl. Dies erfordert im Salzwassereinsatz zwar etwas mehr Fürsorge (Stichwort „CorroFilm"), ist dafür aber auch deutlich leichter, kleiner im Packmaß und weist das beste **Preis-Leitsungsverhältnis** auf!

Die **serienmäßige Ausstattung** beinhaltet schon eine **ganze Menge** an Ausrüstung. Unter anderem natürlich den Packrucksack, die Deckbeleinung, Lebensleine, installierte D-ringe,Hängesitze, First-Verstärkungsstreifen, Multifunktionshalterung, Ladeluken auf Bug und Heck, installierte Kielstreifen und Schenkelstützen.

Aufbauvideo

nortik argo 2 on Tour

Paddeln auf hoher See, Strandurlaub, Ausdauersport, Wellness, Sightseeing, Land und Leute kennen lernen und dazu wunderbare kulinarische Highlights genießen. Das alles konnten **Beate und Reinhard Groh** auf Ihrer fast 400 km langen Paddeltour mit dem **nortik argo 2** entlang Griechenlands traumhafter **Ionischer Küste**. Die An- und Abreise erfolgte unproblematisch mit Bus, Bahn Flieger. **Wow!**

nortik scubi-Familie

Einfach paddeln.

Die scubi-Familie - eine kurze Einordnung der Erfolgsgeschichte

Die Verbindung des einfachen Handlings eines Luftbootes mit der Performance eines spurtreuen Faltbootes - mit dieser Vorgabe nahm vor über einem Jahrzehnt die Entwicklung der scubi Familie ihren Lauf. Was sich wie die Quadratur des Kreises anhört, wurde durch innovative Ideen und unbändige Kreativität gepaart mit bodenständiger Ingenieurskunst und pedantischer Genauigkeit in die Tat umgesetzt. Nach einer gründlichen Entwicklungsphase ist mit den scubis eine ganz neue Art von portablen Booten entstanden. Sie sind einzigartig in Sachen Preis, Performance und grundsätzlicher Einfachheit in Sachen Aufbau und Nutzung. Kaum ein Produkt in diesem Segment hat mehr Preise und Lobhudeleien erfahren und wurde so stringent, kontinuierlich und erfolgreich weiterentwickelt wie die Kajaks der scubi-Familie. Das Resultat, und warum die XL-Serie als Krönung dieser Entwicklung etwas ganz Besonderes ist, möchten wir Ihnen hier im Kurzüberblick vorstellen bevor Sie auf den Folgeseiten die ausführliche Beschreibung finden:

nortik scubi 1

Das „Ur-scubi"! Seitdem es das Licht der Welt erblickte, hat das kontinuierlich weiterentwickelte erste Hybridboot nichts von seiner Aktualität eingebüßt. Besonders das beeindruckend kleine Packmaß, das geringe Gewicht und das unschlagbare Preis- Leistungsverhältnis macht es seit Jahren zum Dauerbrenner. Bleibt nur noch eine Frage zu klären: Welche Farbe darf es sein?

Daten: Sitze: 1|Länge: 320cm|Breite: 75cm|Gew.: 9 kg|Zuladung: 110kg|Aufbau: 10 Min.|Packmaß: 88x18x37cm

nortik scubi 2

Und noch einmal neu gedacht! Nach dem durchschlagenden Erfolg des „kleinen" scubi war die logische Konsequenz ein Zweisitzer. Um allerdings dem Prinzip des einfachen Aufbaus und der Spurtreue gerecht zu werden, war es notwendig, eine neuartige Form der der Hybridtechnologie zu entwickeln: Die mit der Bootshaut verschweißten Hochdruckluftschläuche. Dieses Prinzip verkürzte nicht nur die Aufbauzeit, sondern verbesserte auch die Performance auf dem Wasser. Insgesamt werden gerade einmal zehn Teile eingesetzt, der Rest ist kurzes Aufpumpen.

Daten: Sitze: 2|Länge: 455cm|Breite: 92cm|Gew: 18 kg|Zuladung: 225kg|Aufbau: 12 Min.|Packmaß:100x48x26cm

nortik scubi 3

Das Familienboot aus dem Kofferraum. Ob für zwei Personen mit viel Gepäck oder für die kleine Großfamilie, das scubi 3 ist für viele die ideale Lösung. Mit seiner enormen Zuladung von knapp 350 kg lässt es sich mit seinen 22 kg Eigengewicht noch bequem transportieren und passt in einen Packrucksack. Wer zuhause keinen Liegeplatz im Bootshaus sein eigen nennt, im Urlaub oder am Wochenende aber nicht auf ausreichend Platz beim Paddeln verzichten möchte, findet hier genau sein Boot.

Daten: Sitze: 3|Länge: 540cm|Breite: 98cm|Gew: 22 kg|Zuladung: 325kg|Aufbau: 15 Min.|Packmaß:120x48x30cm

nortik scubi 1 XL

Wir können es nicht lassen...! Auch ein bereits gutes Boot lässt sich verbessern. Den großgewachsenen Paddlern etwas mehr Beinfreiheit zu gewähren, war nur ein Kriterium, unser Solo-scubi rundzuerneuern. Wer hätte gedacht, dass man Aufbau und Fahreigenschaften nochmals deutlich verbessern könnte, ohne das Gewicht dramatisch zu erhöhen? Die Kombination aus ausgeprägtem Kiel, mehr Länge und verbesserter Verschweißtechnik der Luftschläuche sorgt für Spurtreue und Leichtläufigkeit, die begeistern! Mehrfacher Testsieger und im Einersegment ein absoluter Alleskönner!

Daten: Sitze: 1|Länge: 380cm|Breite: 80cm|Gew: 12 kg|Zuladung: 130kg|Aufbau: 10 Min.|Packmaß:85x55x22cm

nortik scubi 2 XL

Das Schweizer Taschenmesser unter den portablen Booten! Und bis dato unser vielfältigstes Boot! Hier fließt nicht nur die jahrelange Erfahrung bei Konzeption und Bau von Expeditions- und Hybridkajaks mit hinein, sondern auch sehr viele Wünsche und Vorschläge unserer Kunden aus der Praxis. Das scubi 2 XL vereint vieles: Zweisitzer, ideale Soloposition, dritter Passagier, offen, geschlossen, mit und ohne Besegelung/Steueranlage, Drop-Stitch Einlegeboden und vieles mehr...! Ein Kajak nahe dran an der sprichwörtlichen „eierlegenden Wollmilchsau"!

Daten: Sitze: 2|2,5 (1)|Länge: 480cm|Breite: 90cm|Gew: 19 kg|Zuladung: 250kg|Aufbau: 15Min.|PM: 120x48x30

scubi 1

Daten:
Sitzplätze: 1
Länge: 320 cm
Breite: 75 cm
Gewicht: 9 kg
Zuladung: 110 kg
Aufbauzeit: ~10 Min.
Packmaß: 88x18x37 cm

Lieferumfang:
Packtasche mit Rucksackfunktion, Schürze, Komfortsitz, Luftpumpe, installierter Kielstreifen, D-Ringe auf Deck, Deckbeleinung, Reparatur-Set, Abstandsbeutel
Zubehör:
Lukendeckel, Paddel nortik allround/tour carbon, 4tlg.

Farben:

Das scubi 1 wird für Personen bis zu einer Größe von max. 190 cm empfohlen.

Einfach paddeln: das Prinzip scubi - Der Hybrid mit Testsiegerqualitäten!

Das Prinzip scubi ist vor allem eines: unkomplizierter Freizeitspaß auf dem Wasser. Durch die Verbindung von Bewährtem aus der Falt- und Luftboottechnik entsteht beim scubi ein **Hybrid** aus beiden Systemen. Mit dem scubi 1 wurde das erste Mal die von uns entwickelte **Hybridtechnologie** in einem Serienboot eingesetzt und begleitet bis heute erfolgreich die ganze scubi-Familie! Dabei wird das Gestänge auf ein notwendiges Minimum reduziert und mit Luftelementen kombiniert. Durch diese Kombination erreicht das Kajak die notwendige **Steifigkeit** und **Struktur** für deutlich bessere **Fahreigenschaften** im Vergleich zu reinen Luftbooten dieser Größe.

Auf der anderen Seite wird durch die Hybridtechnologie ein **schneller** und **unkomplizierter Aufbau** sicher gestellt. Die Luftschläuche haben im Einsatz einen Betriebsdruck von 0,25 bar (3,6 psi). Die Außenhaut des scubi ist aus einem robusten und **reißfesten Gewebe-PVC/PU-Material**. Dazu verfügt das Unterwasserschiff zusätzlich über einen installierten Kielstreifen, der vor Abrieb schützt. Das scubi verfolgt verschiedene Einsatzbereiche. Als **Freizeitboot** konzipiert ermöglicht es den unkomplizierten Paddelspaß am Wochenende, im Urlaub oder einfach mal „zwischendurch", wenn man eine Auszeit von der Alltagshektik sucht. Gleichzeitig ist es für professionelle Paddler ein ideales **Zusatzboot**, welches für kurze Feierabendrunden oder entspannte Wochenendtrips eingesetzt wird.

Kein umständlicher Bootstransport bis zur Einsatzstelle, kein schweres Gewicht zu tragen, kein langwieriger Aufbau. Schnappen Sie sich einfach die kompakte Tragetasche mit Rucksackträgern und setzen Sie sich beispielsweise in Bus oder Bahn bis zum nächsten Gewässer. Wenige Augenblicke später sitzen Sie bereits im Boot und können loslegen – unkompliziert und mit viel Fahrspaß. **So funktioniert das Prinzip scubi.**

Das scubi 1 wurde schon in vielen **Tests und Berichten** hochgelobt. Unter anderem im renommierten **KANU-Magazin**, dessen Fazit lautet: „Ein Flitzer mit richtigen Fahreigenschaften. Das **scubi ist das perfekte immer-dabei-Boot für den Kurzausflug".** Das Fachmagazin **KAJAK** verleiht dem scubi1 den „**Kauf-Tipp**" und resümiert: „Hat man einen scubi erst einmal kennen und schätzen gelernt, so stellt sich unweigerlich die Frage, wie man vorher ohne auskommen konnte". Dem bleibt nichts hinzufügen!

Aufbauvideo

scubi 1 on Tour

Oliver Rössel ist World Cup Champion im Paragliding - und nebenbei auch begeisterter „**scubist**“. So schnappte er sich auf den **Seychellen** nahezu täglich die Schnorchelausrüstung, Angelzeug, das **scubi 1** und schon ging‘s los! Er erkundete einsamste Buchten, ging hier und da tauchen und des öfteren war er sogar erfolgreicher Lieferant für das Abendessen! Genial!

scubi 2

kajak magazin KAUF-TIPP

scubi 2 - der revolutionäre Hybride für Zwei, für Einen, ...für Alle!

Die scubi-Familie macht dem Slogan „**Einfach paddeln: das Prinzip scubi**“ alle Ehre! Denn auch das scubi 2 ist, wie seine kleineren Brüder, für den Freizeiteinsatz konzipiert und absolut vielseitig einsetzbar. Im Handumdrehen aufgebaut und einsatzbereit macht das Boot einfach nur Freude. Man kann das Boot sowohl **zu zweit** wie auch **solo** paddeln. Das scubi 2 setzt ebenfalls auf die von nortik entwickelte **Hybrid-Technik** und vereint auf beeindruckende Weise die Vorteile der Luftboote mit denen der Faltboote.

Das scubi 2 hat einen **durchgängigen Kiel**, der aus vier Teilen und einem Bug- wie auch Hecksteven besteht. Das Prinzip der Minimierung des Gestängeanteils wurde auch beim Doppelsitzer konsequent beibehalten. Die beiden bequemen Hängesitze sind, wie auch deren seitlichen Halterungen, bereits im Boot integriert und müssen nicht installiert oder herausgenommen werden. Unter den Sitzen werden jeweils zwei kleinere Spanten eingesetzt. Die bereits installierten Schenkelgurte sorgen für einen guten und **sicheren Halt** im Boot.

Der Boden des **scubi 2** hat keine aufblasbaren Elemente. Nur die Seiten bestehen aus Hochdruckluftschläuchen, die Sie mit der bereits im Lieferumfang enthaltenen Pumpe inkl. Manometer aufblasen. Es ist genau diese Kombination aus Luftelementen und der Gestängestruktur mit dem durchgängigen Kiel, welche für die guten Fahreigenschaften des Bootes sorgen. Dadurch, dass der Rumpf nicht **auf** dem Wasser liegt (wie dies z.B. bei reinen Luftbooten mit flachem Rumpf der Fall ist), sondern das Boot Tiefgang hat und somit **im** Wasser liegt, kann erst die **Spurtreue** entstehen. Zusätzlich verleiht diese Gestängestruktur dem scubi 2 die notwendige **Steifigkeit**. Die Fahreigenschaften beim Tourenpaddeln sind dadurch deutlich besser im Vergleich zu reinen Luftbooten dieser Göße mit flachem Rumpf.

Daten
Sitzplätze: 2 (1)
Länge: 455 cm
Breite: 92 cm
Gewicht: 18 kg
Zuladung: 225 kg
Aufbauzeit: ~10-15 Min.
Packmaß: 100x48x26 cm

Lieferumfang:
Packtasche mit Rucksackfunktion, Luftpumpe mit Manometer, Sitze, Schenkelgurte, installierter Kielstreifen, seitliche D-Ringe, Überdruckventile, Reparatur-Set.

Farbe:

Optionales Zubehör:
2-Personen-Verdeck inkl. 2 Spritzschürzen, Solo-Verdeck, Steueranlage, Lukendeckel nortik Paddel allround fiberglass oder tour carbon.

Die Luftelemente sorgen auf dem Wasser zusätzlich für Sicherheit und eine hohe Kippstabilität, die gerade auch beim Freizeiteinsatz einen großen Vorteil darstellen. Die seitlichen Luftschläuche haben im Einsatz einen Betriebsdruck von 0,25 bar (3,6 psi). Zwei Überdruckventile sorgen für zusätzliche Sicherheit. Mit einer Länge von 4,55 m ist das scubi 2 ein kompakter Zweisitzer und ideal für den Freizeiteinsatz auf ruhigen Gewässern.

Die **flexiblen Einsatzmöglichkeiten** machen das scubi 2 zu einem idealen Begleiter auf Reisen, beim Camping, im Urlaub mit dem Flieger oder natürlich für die Paddeltour „zwischendurch" vor der Haustüre oder am Wochenende. So lässt sich das scubi 2 **sowohl alleine wie auch zu zweit** paddeln. Im Zubehör finden Sie bei Bedarf für beide Varianten ein entsprechendes Verdeck. Auf der Abbildung rechts sehen Sie das Boot mit dem optionalen Zwei-Personen-Verdeck. Beim 2er Verdeck sind auch zwei Schürzen (o. Abb.) für den Schutz gegen Spritzwasser mit dabei. Bei Bedarf können Sie das scubi 2 auch mit einer **Steueranlage** ausrüsten. Diese ist so konstruiert, dass man sie sowohl im Doppel- wie auch im Solobetrieb nutzen kann.

Die Außenhaut des scubi 2 ist aus einem **robusten** und **reißfesten PVC/PU-Material.** Zusätzlich verfügt das Unterwasserschiff über einen installierten Kielstreifen, der vor Abrieb schützt. Das scubi 2 ist in einer **kompakten Tragetasche mit Rucksackfunktion** verpackt, die man zum Beispiel problemlos in Bus oder Bahn bis zum nächsten Gewässer transportieren kann. Einige Minuten später sitzen Sie bereits im Boot und können loslegen – unkompliziert und mit viel Fahrspaß. Das Prinzip scubi bleibt sich auch beim Zweisitzer treu.

Das **Kajak-Magazin** hat das scubi 2 mit der Auszeichnung „**Kauf-Tipp**" versehen und schreibt in seinem Praxistest: „Hat man einen scubi erst einmal kennen und schätzen gelernt, so stellt sich unweigerlich die Frage, wie man vorher ohne auskommen konnte, denn Einsatzmöglichkeiten gibt es mehr als genug: ob als Kanu für Großstadtindianer, die nur einen kleinen Kellerraum und kein eigenes Auto besitzen, als Immer-dabei-Boot im Wohnmobil oder einfach als Zweitboot für die schnelle Paddelrunde nach Feierabend"

Auch das **Kanumagazin** testete das scubi 2 auf Herz und Nieren mit folgendem Ergebnis:
„nortik scubi 2 - **das Schlauboot!** Out-Trade, das Ulmer Forschungslabor für Falt- und Luftboottechnik, verwendete erstmalig den Begriff »**Hybridkajak**« für die Idee, die Vorzüge eines Faltboots (schnittige Form, steife Struktur) mit denen eines Schlauchboots (geringes Gewicht, unkomplizierter Aufbau) zu verbinden. (...) So bieten die großen Scubis einen steuerunabhängigen, stabilen Geradeauslauf für Touren auf Seen, ruhigen Flüssen und an der Küste. Auf den (...) Hängesitzen sitzt man sehr entspannt (...). **Fazit: Das Hybridboot schlechthin**: Leicht wie ein Schlauchboot, flink wie ein Faltboot, komfortabel wie ein Kanadier (...)."

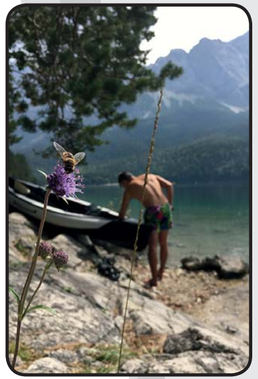
Alle Tests finden Sie zum kostenlosen Download auf FALTBOOT.DE

Als Paddel empfehlen wir das **nortik allround fiberglass** mit einer Länge von 230 cm oder 240 cm, entweder als zwei- oder wenn es in die Packtasche passen soll, auch als vierteiliges Paddel.

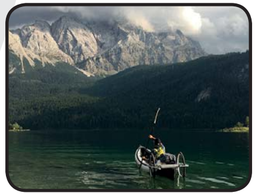
Aufbauvideo

scubi 2 on Tour

Karibik auf tausend Meter - nur mit Zugspitze, Nadelbäumen und eiskaltem Wasser. So umschreiben **Judith Beck** und **Jesús Tena** ihren Paddelausflug zum **Eibsee** mit ihrem **scubi 2.** Die Klarheit des Wassers, die Flora und Fauna und die teils surreal wirkende Gesamtkulisse fasziniert unheimlich. Mit dem Kajak lernt man den See nochmals von einer ganz anderen Perspektive kennen - unbedingt machen!



Weitere tolle Abenteuer von Judith und Jesús gibt es auf Instagram: @about.ju und @morenito.del.norte



scubi 3

kajak magazin KAUF-TIPP

scubi 3 - der revolutionäre Hybride mit noch mehr Platz für noch mehr Paddelfreu(n)de!

Das größte Modell der scubi-Familie! Als konsequente Weiterentwicklung ist das scubi 3 für all diejenigen gedacht, die etwas mehr Platz benötigen als es die Doppelsitzervariante zulässt. Oberste Priorität hat auch beim Dreisitzer das erfolgreiche scubi-Motto: „**Einfach paddeln: das Prinzip scubi.**"

Das scubi 3 verfügt über drei vollwertige Sitzplätze mit ausreichend Beinfreiheit. Für **drei Erwachsene** oder **zwei Erwachsene mit bis zu zwei kleinen Kindern** ist es also hervorragend geeignet. Natürlich ist aber auch dieses Boot absolut vielseitig einsetzbar. Es lässt sich auch hervorragend **zu zweit** nutzen und bietet dann jede Menge Platz für Gepäck.

Die mittlere Sitzfläche kann bei Bedarf auch entnommen werden, nur die Querversteifungen müssen eingebaut bleiben. Eine immer beliebter werdende Variante ist auch die Nutzung mit zwei Erwachsenen und einem **vierbeinigen Begleiter**. Dafür sollte man dann am besten eine Matte ins Boot legen. Es gibt auch Familien, welche die mittlere Sitzfläche entnehmen und somit freie Fläche für zwei kleinere Kinder schaffen. Als Sitzunterlage können dann beispielsweise Packsäcke oder eine Isomatte dienen.

Daten
Sitzplätze: 3 (2)
Länge: 540 cm
Breite: 98 cm
Gewicht: 22 kg
Zuladung: 325 kg
Aufbauzeit: ~15 Min.
Packmaß: 120x48x30 cm

Lieferumfang:
Packrucksack, Luftpumpe mit Manometer, Sitze, Schenkelgurte, installierter Kielstreifen, seitliche D-Ringe, Überdruckventile, Reparatur-Set.

Farbe:

Optionales Zubehör:
3-Personen-Verdeck, inkl. 3 Spritzschürzen, Lukendeckel, Steueranlage, Paddel nortik allround oder tour carbon.

Paddler's PICK

Auch das scubi 3 ist für den Freizeiteinsatz konzipiert und sehr schnell und unkompliziert aufgebaut. Das scubi 3 setzt ebenfalls auf die von nortik entwickelte **Hybrid-Technik** und vereint auf beeindruckende Weise die Vorteile der Luftboote mit denen der Faltboote.

Das Boot hat einen durchgängigen Kiel, der aus fünf Teilen und einem Bug- wie auch Hecksteven besteht. Das Prinzip der **Minimierung des Gestängeanteils** wurde auch beim Dreisitzer konsequent beibehalten. Die drei bequemen Hängesitze sind, wie auch deren seitlichen Halterungen und die Schenkelgurte, bereits im Boot installiert und müssen nicht herausgenommen werden. Unter den Sitzen werden jeweils zwei kleinere Spanten eingesetzt. Die bereits installierten Schenkelgurte sorgen für einen guten und sicheren Halt im Boot.

Der Boden des **scubi 3** hat keine aufblasbaren Elemente. Nur die Seiten bestehen aus jeweils zwei unabhängig voneinander aufzublasenden Hochdruckluftschläuchen (Betriebsdruck: 0,25 bar bzw. 3,6 psi), die Sie mit der bereits im Lieferumfang enthaltenen Pumpe inkl. Manometer aufpumpen. Ein **Überdruckventil** an jeder Seite sorgt für zusätzliche Sicherheit und verhindert, dass sich in den Schläuchen zu viel Druck aufbauen kann, bspw. durch sehr starke Sonneneinstrahlung.

Es ist genau diese Kombination aus Luftelementen und der Gestängestruktur mit dem durchgängigen Kiel, welche für die guten Fahreigenschaften des Bootes sorgen. Dadurch, dass der Rumpf nicht **auf** dem Wasser liegt (wie dies z.B. bei reinen Luftbooten mit flachem Rumpf der Fall ist), sondern das Boot Tiefgang hat und somit **im** Wasser liegt, kann erst die **Spurtreue** entstehen. Zusätzlich verleiht diese Gestängestruktur dem scubi 3 die notwendige **Steifigkeit**. Die Fahreigenschaften beim Tourenpaddeln sind dadurch deutlich besser im Vergleich zu reinen Luftbooten dieser Größe.

Die **flexiblen Einsatzmöglichkeiten** machen das 5,40 m Lange scubi 3 zu einem idealen Begleiter auf Reisen, beim Camping, im Urlaub mit dem Flieger oder natürlich für die Paddeltour „zwischendurch" vor der Haustüre oder am Wochenende auf ruhigem Gewässer. Im Zubehör finden Sie bei Bedarf ein **3-Personen Verdeck inkl. 3 Schürzen**, welches Sie zuverlässig vor Spritzwasser schützt. Und sollten Sie das Boot mal nur zu zweit nutzen, so können Sie mit Hilfe des optionalen **Lukendeckels** auch das mittlere Cockpit schließen. Im Zubehör finden Sie ebenfalls eine **Steueranlage**, die gerade bei kurvigen Strecken oder sehr windigen Gegebenheiten einen komfortablen Mehrwert darstellt.

Die Außenhaut des scubi 3 ist aus einem robusten und **reißfesten PVC/PU-Material**. Zusätzlich verfügt das Unterwasserschiff über einen installierten Kielstreifen, der vor Abrieb schützt. Das scubi 3 ist in einem **Packrucksack verstaut,** den man zum Beispiel auch mal problemlos in Bus oder Bahn bis zum nächsten Gewässer transportieren kann. Einige Minuten später sitzen Sie bereits im Boot und können loslegen – unkompliziert und mit viel Fahrspaß. Das Prinzip scubi bleibt sich treu.

Neben einem vorderen Platz bei der KANU-Magazin Leserwahl „Paddler's Pick" empfiehlt auch das **Kajakmagazin** das scubi 3 als **Kauf-Tipp** und schreibt in seinem Test: „Ob 1, 2 oder 3 – hat man einen scubi erst einmal kennen und schätzen gelernt, so stellt sich unweigerlich die Frage, wie man vorher ohne auskommen konnte, denn Einsatzmöglichkeiten gibt es mehr als genug: Ob als Kanu für Großstadtindianer, die nur einen kleinen Kellerraum und kein eigenes Auto besitzen, als Immer-dabei-Boot im Wohnmobil oder einfach als Zweitboot für die schnelle Paddelrunde nach Feierabend."

Aufbauvideo

scubi 3 on Tour

Kurz mal aus dem Alltag ausbrechen und ein Paddelwochenende einschieben? Sowohl die kleinen wie auch die großen Mitglieder des Familienrats sind von der Idee begeistert, die beiden Tage auf dem Wasser zu verbringen! Die fünfköpfige **Familie Neumann** packt das **scubi 3** ein und los geht's zum Eibsee! Die Belohnung: Frische Luft, jede Menge Spaß und karibisches Feeling mitten in Oberbayern!

Bilder: Michael Neumann

scubi 1 XL

Das scubi 1 XL - Ein waschechter „Alleskönner" aus der erfolgreichen Hybrid-Flotte!

Selten hat sich ein Boot innerhalb so kurzer Zeit so viele Freunde gemacht wie das scubi 1 XL. Schon kurz nachdem es auf den Markt kam, wurde es umgehend von der Fachpresse auf Herz und Nieren geprüft und mit **fulminanten Bewertungen** überschüttet. Im **Kajak-Magazin** erhilet es die Auszeichnung „**Kauf-Tipp**" und das **Kanumagazin** schrieb unter anderem: „Endlich haben auch die großen Mädels und Buben Zugang zum Club der Scubisten", womit sie die große (Fan-)Gemenide der scubi-Paddler meinen.

Mit dem scubi 1 XL wurde ein Hybrid-Kajak geschaffen in das alle, also auch die großen Paddler, hineinpassen. Es ist **ruckzuck aufgebaut** und mit zwei Hochdruckschläuchen ausgestattet, welche mit einem Betriebsdruck von bis zu 0,35 bar (5,07 psi) arbeiten können. Ein Kajak mit feinster Hybridtechnologie, das mit einem **Minimum an Gestänge** auskommt. Das innovative und geschützte, innenliegende "foam padded keel protection-System" verhindert Schäden an der Haut - zusätzlich zum außen aufgeschweißten **Kielstreifen**. Das Boot weist dazu ein Packmaß auf, welches eher an einen Rucksack mittlerer Größe erinnert als an eine Packtasche für ein Kajak und ist mit gerade einmal 12 kg ein sensationelles **Leichtgewicht.** Die Fahreigenschaften, mit denen der neue Szene-Liebling aufwartet, vermutet man eher im Tourensegment als im Freizeitbereich. Auch der Preis ist eine echte Ansage ist für ein Kajak dieser Klasse!

Das alles (und noch viel mehr) ist das nortik scubi 1 XL!

Im Zubehör findet man bei Bedarf unter anderem den innovativen **Drop-Stitch Einlegeboden**. Wird dieser aufgepumpt, ergibt sich ein extrem harter Rumpf für noch bessere Fahreigenschaften und ein noch robusteres Gefühl. Natürlich passt der Einlegeboden auch in alle bisherigen scubi 1 XL, er kann also problemlos jederzeit nachgerüstet werden.

Daten
Sitzplätze: 1
Länge: 380 cm
Breite: 80 cm
Gewicht: 12 kg
Zuladung: 130 kg
Aufbauzeit: ~8-10 Min.
Packmaß: 85x55x22 cm

Lieferumfang:
Packrucksack, Luftpumpe mit Manometer, Sitz, Schenkelgurte, installierter Kielstreifen, Überdruckventile, foam pads, Reparatur-Set.

Farbe:

Optionales Zubehör:
Verdeck, Spritzschürze Nylon oder Thermal-PU, Seesocke, Steueranlage, Lukendeckel, nortik sail, Drop-Stitch Einlegeboden

Das optionale **Verdeck** mit seinem festen Süllrand stellt die perfekte Installation der Schürze sicher. Ebenso kann das scubi 1 XL mit einer **Steueranlage** ausgestattet werden. Es bleiben somit kaum Wünsche offen. Dabei bleibt das **scubi 1 XL** dem Slogan „Einfach paddeln: das Prinzip scubi" mehr als treu! Es ist unserer Ansicht nach das am **schnellsten aufbaubare Hybridkajak** und im Handumdrehen einsatzbereit. Das scubi 1 XL setzt ebenfalls auf die von nortik entwickelte Hybrid-Technik und vereint auf beeindruckende Weise die Vorteile der Luftboote mit denen der Faltboote. Das Boot macht einfach Freude und die Fahreigenschaften sind durch den definierten Kiel sensationell gut für ein Kajak dieser Länge.

Es verwundert deswegen auch nicht, dass das scubi 1 XL sogar im echten **Tourensegment** „wildert". Es steht für erstklassige Fahreigenschaften, einen schnellen und leichten Aufbau, geringes Gewicht, hohe Mobilität, einen günstigen Preis und viel, viel Spaß auf dem Wasser!

Dank des optionalen Verdecks, das über einen festen Süllrand verfügt, können Sie die Schürze stabil anbringen und sind so bestens gegen Spritzwasser geschützt. Falls Sie mit Steueranlage fahren möchten, bietet das scubi 1 XL auch diese Möglichkeit optional an. Der bequeme Hängesitz wie auch dessen seitliche Halterungen und die Schenkelgurte sind bereits im Boot installiert und müssen nicht herausgenommen werden. Die Schenkelgurte sorgen bei Bedarf für einen guten und sicheren Halt im Boot. Das **Gestänge** ist ein schwarz lackiertes **Aluminium** und die Außenhaut des scubi 1 XL ist aus dem robusten und reißfesten **PVC/PU**-Material. Und wer gerne mal ein **Segel** setzen will, für den empfehlen wir das **nortik kayak sail**, welches auch auf das scubi 1 XL montiert werden kann!

Das scubi 1 XL bietet **verschiedene Einsatzbereiche**. Als Freizeitboot konzipiert ermöglicht es den unkomplizierten Paddelspaß am Wochenende, im Urlaub oder einfach mal zwischendurch, wenn man eine Auszeit von der Alltagshektik sucht. Gleichzeitig ist es für **professionelle Paddler** ein ideales (Zusatz-)Boot, welches für kurze Feierabendrunden oder entspannte Wochenendtrips eingesetzt wird. Es gibt keinen umständlichen Bootstransport bis zur Einsatzstelle, kein schweres Gewicht zu tragen und keinen langwierigen Aufbau. Schnappen Sie einfach den **kompakten Packrucksack** und setzen sich beispielsweise in Bus oder Bahn bis zum nächsten Gewässer. Wenige Augenblicke später sitzen Sie bereits im Boot und können loslegen – unkompliziert und mit viel Fahrspaß. So funktioniert das **Prinzip scubi**. Immer und überall.

Die beiden größten **Fachmagazine** bewerteten das scubi 1 XL nach ausgedehnten Tests auserordentlich gut. So schreibt das **Kajak-Magazin**: „Das scubi 1 XL ist ein **Hybridboot der Premiumklasse**. Es eignet sich gleichermaßen für Anfänger und geübte Paddler. Seine Einsatzmöglichkeiten decken nahezu alle Bereiche des Kajaksports ab. Verpackt im mitgelieferten Rucksack mittlerer Größe findet das Boot Platz in jedem Kofferraum. Durch das geringe Gewicht eignet sich das scubi auch für den Transport in Bus, Bahn oder Flugzeug."

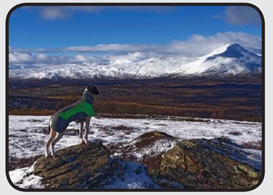
Das **Kanumagazin** schreibt unter anderem: „Dank der offenen Bauweise des Scubi ist das **Einsetzen der Gerüstelemente** kein Gefummel im Dunkeln und i**n fünf Minuten erledigt**. Der Lohn für diese wenigen Extra-Handgriffe sind die um Klassen besseren Fahreigenschaften des Scubi gegenüber einem reinen Schlauchboot. Durch die erhöhte Sitzposition auf dem Hängesitz sind die Beine nicht so stark abgeknickt wie in einem Festrumpf-Kajak. **Man sitzt entspannt.** Für Für den Transport ist weder ein Auto noch ein Dachträger nötig, für die Lagerung reicht ein freier Platz auf dem Kleiderschrank"

Alle Testberichte und vieles mehr finden Sie kostenlos unter **www.faltboot.de**

Aufbauvideo

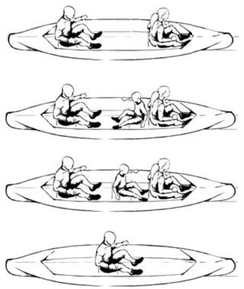
scubi 1 XL on Tour

Wenn **Uwe Bachhuber** mit Freunden und Familie Teile des Herbstes in **Schweden** verbringt, dann ist das dort eine ganz besondere Zeit. Die Kombination aus den letzten Sonnenstrahlen, schneebedeckten Gipfeln und Wasserlandschaften, die zu dieser Jahreszeit ein ganz eigenes Bild abgeben, ist einmalig schön. Der ideale Begleiter für dieses Szenario: ein oder mehrere **scubi 1 XL** - keine Frage!



scubi 2 XL

Mögliche Nutzungsvarianten:



NORTIK SCUBI 2 XL - EIN FALTBARES BOOT SO FLEXIBEL WIE IHRE ANSPRÜCHE!

Das nortik scubi 2 XL läutet eine neue Ära im Bereich der **nortik Hybrid-Technologie** ein und ist mit Abstand das vielseitigste Boot der ganzen scubi-Familie. Schneller Aufbau, hervorragende Fahreigenschaften und so variabel wie noch nie! Aufbauend auf der Systematik des nortik scubi 1 XL bietet die Zweiervariante ein Höchstmaß an Flexibilität, was die Einsatzart angeht. Mit einem variabel einsetzbaren Sitz eröffnet es ganz neue Möglichkeiten. So lässt es sich natürlich **zu zweit** paddeln, aber auch mit einem **Kleinkind**, welches in Richtung Hintermann blickt. Ein größeres **Kind,** welches selbst schon mitpaddeln möchte, kann in Fahrtrichtung Platz nehmen. Dazu ist eine ideale **Soloposition** einnehmbar. Das scubi 2 XL ist das Boot, welches mitwächst und immer genauso ist, wie Sie es brauchen! So schreibt das **Fachmagazin KAJAK** nach einem ausführlichen Praxistest über das scubi 2 XL: "Ob im unverblockten Wildwasser, auf großen und kleinen Flüssen oder als Badeboot am Baggersee – das scubi 2XL von nortik wird jeder Situation gerecht. Ein "**mit allen Wassern gewaschenes**" Boot."

Für das scubi 2 XL gibt es übrigens jede Menge nützliches Zubehör, welches Sie sich ja nach Bedarf nach dem Baukastenprinzip zusammenstellen können. So können Sie Ihr **scubi 2 XL** immer so **erweitern oder anpassen**, wie es gerade sinnvoll oder gewünscht ist. Ein besonderes Highlight ist der **Drop-Stitch Einlegeboden**, den Sie in jedes scubi 2 XL (auch nachträglich) einsetzen können. Pumpen Sie diesen auf, erhalten Sie einen festen und steifen Rumpf - aber im Gegensatz zu den gewöhnlichen aufblasbaren Kajaks mit Drop-Stitch-Technologie verfügt das scubi 2 XL weiterhin über eine richtig gute Kielstruktur mit Tiefgang und somit über **exzellente Fahreigenschaften** und Spurtreue.

Das scubi 2 XL ist mit **vier** unabhängig voneinander agierenden **Hochdruckluftschläuchen** ausgestattet, welche mit einem Betriebsdruck zwischen 0,25 und 0,35 bar (5,07 psi) arbeiten. Ein Kajak mit feinster nortik Hybridtechnologie, das gleichzeitig mit einem **Minimum an Gestänge** auskommt.

Daten
Sitzplätze: 2 | 2,5 (1)
Länge: 480 cm
Breite: 90 cm
Gewicht: 19 kg
Zuladung: 250 kg
Aufbauzeit: 15 Min.
Packmaß: 120x48x25 cm

Lieferumfang:
Packrucksack, Luftpumpe mit Manometer, 2 Sitze, Schenkelgurte, installierter Kielstreifen, Überdruckventile, foam pads, Reparatur-Set.

Farben:

Optionales Zubehör:
Steueranlage
2-Personen-Verdeck
Solo-Verdeck
Thermal-PU Schütze
Nylon-Schürze
Lukendeckel
Thermal-PU Seesocke
Dritter Sitz
Extra hohe Lehne
nortik sail 0.8|1.0 qm
Drop-Stitch Einlegeboden
nortik Paddel (2tlg./4tlg.)

Das innovative und geschützte, innenliegende „**foam padded keel protection-System**" verhindert Schäden an der Haut - und das zusätzlich zum serienmäßig von außen aufgeschweißten **Kielstreifen**. Das scubi 2 XL vereint auf beeindruckende Weise die Vorteile der Luftboote mit denen der Faltboote und punktet durch einen wunderbaren **Geradeauslauf,** der Dank der Kielstruktur und des damit verbundenen Tiefgangs erreicht wird. Das Kajak fährt „im Wasser" und liegt nicht unkontrolliert „auf dem Wasser" wie das beispielsweise bei Luftbooten mit flachem Rumpf der Fall ist. Somit kommen Sie auch bei Wind in die gewünschte Richtung und müssen nicht sämtliche Energie in die Richtungsgebung investieren. Das scubi 2 XL steht für erstklassige Fahreigenschaften, einen **schnellen und leichten Aufbau,** geringes Gewicht, hohe Mobilität, einen günstigen Preis und viel, viel Spaß auf dem Wasser!

Dank des optionalen **Verdecks**, welches über zwei Cockpits mit festen Süllrändern verfügt, lassen sich Schürzen stabil anbringen und Sie sind so bestens gegen Spritzwasser geschützt. Gleiches gilt natürlich für das Soloverdeck. Die optionale **Steueranlage** ist gerade für ein Freizeitkajak dieser Klasse ein angenehmes Extra, weswegen man diese auch im besonders günstigen Jubelpaket findet. Die beiden bequemen Hängesitze wie auch dessen seitliche Halterungen und die Schenkelgurte sind bereits im Boot installiert und müssen auch beim Auf- oder Abbau **nicht herausgenommen** werden. Die Schenkelgurte sorgen bei Bedarf für einen guten und sicheren Halt im Boot. Das **Gestänge** ist ein schwarz lackiertes **Aluminium** und die Außenhaut des scubi 2 XL ist aus dem robusten und **reißfesten PVC/PU**-Material.

Eine weitere, einmalige Besonderheit ist der innovative **Drop-Stitch Einlegeboden**. Dop-Stitch ist ein Material, bei dem vereinfacht gesagt zwei Lagen mit vertikalen Verbindungsfasern verknüpft werden und diese mit einem **hohen Druck** aufgepumpt werden. Das Material wird dabei sehr hart und steif, kann aber dennoch im unaufgepumpten Zustand kompakt zusammengelegt werden. Durch eine **spezielle Technik** erreichen wir so auch hier eine **Symbiose** aus zwei sich ausschließenden Dingen: Einen **Drop-Stitch-Boden**, der in einer **Kielform** verläuft. Der Clou dabei ist, dass Sie bei Bedarf einen harten und robusten Boden in Ihrem scubi XL haben können, aber dennoch nicht auf die hervorragenden Fahreigenschaften verzichten müssen, weil sich das Kajak nach wie vor „**im Wasser**" **spurtreu** fährt und die Kielausprägung erhalten bleibt. Ein gewöhnliches aufblasbares Drop-Stich Kajak hat einen flachen Rumpf und liegt „auf dem Wasser" - ohne Tiefgang und es wird damit zum Spielball von Wind und Welle.

Ein weiteres Highlight ist die **nortik kayak sail** Besegelung, die nun auch auf der XL-Serie eingesetzt werden kann. Mit weniger als einem Kilo Gewicht ist sie federleicht und mit einem Handgriff einsatzbereit! Ein **cleveres System**, das richtig guten Vortrieb bringt!

Das **KANU-Magazin** urteilt im Praxistext (download unter www.faltboot.de): „Der Grundgedanke des Hybrid-Neulings trifft offenbar einen Nerv und eine Nachfrage – nämlich die nach einem Boot, das der berühmten „**Eierlegenden Wollmilchsau**" so nahe kommt wie möglich. Und in der Tat, das scubi 2 XL eröffnet seinem Besitzer zahllose Möglichkeiten: Benutzung zu zweit, alleine oder als Kleinfamilie mit Kind. Mit und ohne Verdeck. Mit und ohne die optional erhältliche Steueranlage. Kurze Feierabendtour oder längere Unternehmung und Beladung mit reichlich Gepäck. Und wenn man sich dann auch noch die Segelanlage dazu leistet, kann man ab und an den Wind die Arbeit der Paddel erledigen lassen."

scubi 2 XL on Tour

Familie Gantzhorn machte sich auf in den Sommerurlaub. Mit auf dem Programm stand **Bohuslän**, der traumhafte Küstenstreifen in Westschweden mit seinen Schärengärten und kleinen Fischerdörfern. Klar, dass man da unbedingt ein **scubi 2 XL** mit dabei haben muss! Ob die drei Jungs damit alleine unterwegs waren, zu zweit oder der Papa mal solo - das Boot passt sich einfach an! Wer angesichts der Bilder Lust bekommt auf mehr davon, findet sehr viel Spannendes auf: **ralf-gantzhorn.de**

Bilder: Copyright Ralf Gantzhorn

fold 4.2 | fold 3.8

fold 4.2

Lieferumfang:
Packtasche mit Rucksackträgern
installierte Fußstützen,
Komfortsitz,
Deckbeleinung

Material:
nortilen

nortik fold - Die Hartschale unter den Faltbooten

Das nortik fold ist ein Faltboot im wahrsten Sinne des Wortes! Es besteht aus einer einzigen festen Platte, welche sich komplett im Origami-Stil in sich zusammen falten lässt. Das **nortik fold 4.2** hat eine Länge von 420 cm und besteht aus einem **robusten Vollmaterial** (nortilen). Der kleine Bruder, das **nortik fold 3.8**, bringt es auf genau 380 cm.

Das fold verfolgt ein **revolutionäres Origami-Konzept**, welches dafür sorgt, dass das Boot binnen weniger Minuten einsatzbereit ist und man überall schnell und unkompliziert aufs Wasser kommt. Auseinandergebaut lässt es sich nahezu überall verstauen. Man benötigt keine Garage oder einen Liegeplatz im Kanu-Club. Es passt in einen **komfortablen Packsack mit Rucksackträgern** (bereits im Lieferumfang dabei) und kann dadurch auch in den öffentlichen Verkehrsmitteln, im PKW, zu Fuß, im Flieger, etc. mitgenommen werden. Es war selten leichter, schnell und unkompliziert mit einem Kajak immer und überall aufs Wasser zu kommen!

Bereits vor einigen Jahren setzten wir uns mit einigen Patentschriften aus den späten 60ern und frühen 70er Jahren auseinander, welche die Idee des **faltbaren Hartschalenkajaks** verfolgten. Aus diesen Überlegungen und Einflüssen entstanden verschiedene Muster und Prototypen, die wir aber aufgrund der problematischen Materialwahl immer wieder verwarfen. Der Einsatz des richtigen Materials ist aus unserer Sicht eine der entscheidenden Faktoren bei einem Kajak dieser Art. So haben viele Kunststoffe wie PE oder HDPE zum Beispiel eine zu weiche Oberflächenstruktur, andere Materialien wiederum sind bei Kälte zu spröde oder sind schlichtweg für Faltungen ungeeignet.

Daten: fold 3.8

Sitzplätze: 1
Länge: 380 cm
Breite: 65 cm
Gewicht: 14,5 kg
Zuladung: 115 kg
Aufbauzeit: ~5-7 Min.
Packmaß: 90x28x72 cm

Daten: fold 4.2

Sitzplätze: 1
Länge: 420 cm
Breite: 64 cm
Gewicht: 16,5 kg
Zuladung: 130 kg
Aufbauzeit: ~5-7 Min.
Packmaß: 92x30x74 cm

Farbe:
weiß, leicht transparent

Optionales Zubehör:
Schürze (Thermal-PU), Seesocke (Thermal-PU), Lukendeckel, nortik Paddel

Hohlkammerplatten, wie sie teilweise für Kajaks dieser Art eingesetzt werden, **sind dünnwandig** und erlauben leider zu schnell irreversible Fehlfaltungen, da das Material im Inneren Stegverläufe aufweist, in deren Richtung das Material von sich aus gefaltet werden möchte. Das bedeutet auch, dass - einmal falsch gefaltet - der Stegverlauf an dieser Stelle im Inneren zerstört wird und die Fehlfaltung für alle Zeiten im Boot bleibt. So ein Risiko muss aus unserer Sicht durch die Materialwahl von vornherein ausgeschlossen werden. Ein weiteres Problem von Hohlkammer-Material ist auch, dass es sich mit Wasser füllen kann. Dies passiert zwangsläufig bei der kleinsten Beschädigung des Außenmaterials und kann zwischen den Stegverläufen schnell zu Schmutz- und Algenbildung führen.

Nach langer Zeit haben wir eine Materialmischung gefunden, welche die für uns notwendigen Eigenschaften aufweist: **widerstandsfähig, UV-resistent, kältestabil,** und das Beste: ausgesprochen **zäh**. Das robuste **Vollmaterial** (keine Hohlräume!) erlaubt zudem Installationen, wie man es von Festbooten gewohnt ist ohne das Material in Mitleidenschaft zu ziehen. Diese Materialmischung - es heißt **nortilen** - lassen wir eigens für das nortik fold in den notwendigen Breiten und Längen als Vollmaterial herstellen. Keine Hohlräume, keine Fehlfaltungen und keine dauerhafte Schmutzbildung. Das für uns ideale Material für ein Freizeitkajak im Origami-Stil!

Selbstverständlich lässt sich das fold tausendfach entlang der eingearbeiteten Scharniere falten und das Kajak lässt sich einfach reinigen, sollte es im Einsatz mal etwas Schmutz abbekommen. Das eigens hergestellte **Material** ist **innovativ und einmalig** im Bereich der Falt- und Origamiboote und verfügt zudem noch über ein sehr elegantes Erscheinungsbild. Ebenso wurde bei der Konzeption auf eine möglichst **hohe Umweltverträglichkeit** Wert gelegt. Neben einer rohstoffeffizienten Herstellung zählt die volle Recycelbarkeit für uns eine wichtige Rolle.

Das **fold 3.8** ist im Vergleich zum großen Bruder fold 4.2 kürzer, kompakter, leichter und auch etwas günstiger. Er spielt in der Liga der *Kurzeiner* und ist vom Konzept her ein Boot für die ausgedehnte Feierabendrunde oder den spontanen Paddeltag ohne großes Gepäck. Schneller Aufbau, starkes Design und die einmalige Kombination aus Material und dem innovativen Faltmechanismus im Origami-Stil machen auch das kleine fold zu einer echten Besonderheit!

Lieferumfang: Das fold kommt **inklusive** installierten **Fußstützen** und mit einem komfortablen Sitz, dessen Sitzfläche aufblasbar ist und sich somit sehr gut anpassen lässt. Auch die Deckbeleinung ist Serie. Zum Boot gehört selbstverständlich auch eine **Packtasche**. mit Rucksackträgern. Ausführliche Testberichte - auch Vergleichstests mit anderen faltbaren Kajaks im Origami-Stil - finden Sie kostenfrei auf www.faltboot.de

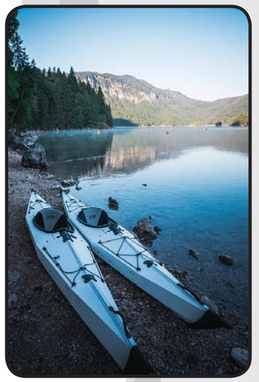
5 - 7 Minuten!

fold 3.8

Aufbauvideo

nortik fold on Tour

Ein freies Wochenende steht vor der Türe und der Eibsee ist für **Sebastian Grieb** schnell erreicht. Das herrlich klare Wasser, nahezu karibisches Flair, ein Bergpanorama, welches einen immer wieder in Staunen versetzt und dazu noch die letzten Sonnenstrahlen des ausklingenden Sommers. Von dieser fantastischen Wochenend-Tour mit zwei **nortik fold 4.2** wird noch den ganzen Winter über gezehrt.



... unterwegs
Die Faltboote von nortik, Triton advanced und Pakboats finden Sie überall auf der Welt im Einsatz. Immer da, wo Verlässlichkeit, gute Performance und ein Höchstmaß an Mobilität für uneingeschränktes Paddelvergnügen im Fokus steht, sind die Boote treue Begleiter. Ob in Kanada, Schweden, auf den Seychellen, auf heimischen Gewässern oder anderswo auf der Welt - das Gefühl von Freiheit, Abenteuer und Unabhängigkeit kennt keine Landesgrenzen. Das ist Faszination Faltboot pur!
Spitzbergen, Ladoga 1 advanced
Norwegen, PakCanoe
Norwegen, Ladoga 2 advanced
Norwegen, nortik navigator
Kanada, PakCanoe
Island, nortik scubi 1
Grönland, nortik argo
Südschweden, nortik navigator
Finnland, Puffin Saco
Alaska (Yukon) , Ladoga 1 advanced
Alaska, PakCanoe 170
Alaska (Yukon), nortik scubi 2
Niederlande, CityRaft
Kamtschatka, Vuoksa 3 advanced
Deutschland, Vuoksa 2 advanced und nortik navigator
Frankreich, Triton advanced Canoe
Griechenland, Ladoga 2 advanced
Evergladies, USA nortik argo
Deutschland, Ladoga 2 advanced mit Besegelung
China, nortik scubi 1
Thailand, argo 1
Hawaii, nortik scubi 1
Guyana, Südamerika, PakCanoe
Korsika, Ladoga 2 advanced
Sardinien, nortik scubi 1
Kongo, Ladoga 1 advanced
Türkei, Ladoga 1 advanced
Griechenland, nortik scubi 2
Seychellen, nortik scubi 1
Australien, nortik navigator
Raja Ampat , nortik scubi 1

nortik PackRafts - Die Ultraleichten (Hochleistungs-)Rafts

Das nortik **TrekRaft** war der Ursprung der gesamten PackRaft-Serie. Die Idee hinter diesem Raft war und ist eine ganz simple: in der heutigen Zeit betreiben die meisten Menschen nicht nur eine, sondern viele Outdooraktivitäten wie z. B. Wandern, Trekking, Radfahren, Paddeln, Klettern, etc. TrekRafting stellt dabei das Verbindungsglied zwischen dem Trekking und dem „Raften" dar, was für Paddeln im weitesten Sinne steht. Die Kombination Wandern (Trekking) und Paddeln (Raften) ist insofern möglich, als dass ein PackRaft **lediglich rund 3 kg** wiegt und mit einem ultrakleinen Packmaß in jeden noch so kompakten Rucksack passt bzw. an diesem befestigt werden kann. Lange Zeit waren diese Spezial-Leichtgewichtsrafts sehr teuer und hauptsächlich nur für Spezialisten interessant. Deswegen war eines unser Hauptanliegen bei der Entwicklung der nortik PackRafts der Preis. Dieser liegt bei vergleichbarer Qualität deutlich unter dem möglichen Wettbewerb und die Rafts sind dadurch auch als Zweit- oder Dritthobby für nahezu jedermann erschwinglich. Der **günstige Preis** und die **hohe Qualität** der nortik PackRafts sprechen dabei für sich. Im großen Packraftbericht des Kajakmagazins steht: „Die Modelle der TrekRaft-Familie von nortik zeichnen sich durch ein **hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis** aus und ermöglichen den kostengünstigen Einstieg in das Abenteuer Packrafting, ohne dass die Qualität darunter leidet." Lassen auch Sie sich begeistern von der faszinierenden Trendsportart und steigen Sie ein ins PackRaften!

Die **Einsatzmöglichkeiten** der nortik PackRafts sind **absolut vielseitig** und reichen vom reinsten Freizeiteinsatz bis hin zu professionellen Expeditionen. Das Sortiment hält dabei für jeden etwas bereit. Wie wäre es, wandern Sie doch einfach nächstes Mal einen Fluss stromaufwärts, legen Sie ein ausgedehntes Picknick ein und paddeln Sie dann wieder zurück. Oder kombinieren Sie eine Wanderung mit ein paar Einheiten zu Wasser. Nehmen Sie Ihr TrekRaft mit auf die mehrtägige Wanderung z.B. nach Skandinavien und paddeln Sie weite Teile der Strecke auf einem Fluss oder queren Sie damit Seen und Fjorde. Und das sind nur wenige ausgewählte Beispiele eines riesigen Einsatzspektrums – Sie werden sehen, dass die Möglichkeiten nahezu unerschöpflich sind. So werden die nortik PackRafts nicht nur in ihrer ursprünglichen Art genutzt, sondern stehen zum Beispiel auch bei Yachtbesitzern, Jägern, Rettungskräften oder Geocachern hoch in Kurs.

Das **nortik PackRaft-Sortiment** umfasst aktuell **acht verschiedene Modelle** vom ultraleichten LightRaft bis hin zum DUO Expedition Raft. Der Klassiker ist nach wie vor das TrekRaft, welches in verschiedenen Ausführen erhältlich ist: Mit und ohne Verdeck und mit und ohne Verstaumöglichkeit im Schlauch selbst. Lässt sich Gepäck im Schlauch verstauen, erhält das Modell die Namenserweiterung „Expedition" Besondere Beachtung erhält regelmäßig das CityRaft, das mit einer integrierten Skegflosse für mehr Geradeauslauf ausgestattet ist und deswegen sehr gerne in Ballungszentren („Sightseeing vom Wasser aus") zum Einsatz kommt.

Der **Lieferumfang** umfasst jeweils bei PackRafts ohne Verdeck: PackRaft, Sitz, Befüllsack, Reparatur-Set, Packtasche
Bei PackRafts mit Verdeck: PackRaft mit festem Verdeck inkl. Süllrand, Schenkelgurte, Sitz, Befüllsack, Reparatur-Set, Packtasche

Das A und O der PackRafts ist das Material. Wir setzen dabei auf ein Hochleistungs-Ultraleicht-TPU. Die Luftschläuche sind bei den meisten Modellen **beidseitig beschichtet** und nicht nur auf der Außenseite. Selbst wenn die äußere Schicht verletzt werden sollte, besteht durch die Innenbeschichtung immer noch Dichtigkeit des Materials. Der Boden ist extra verstärkt. Die PackRafts werden (soweit möglich) **verschweißt** und nicht nur vernäht/verklebt.

TrekRaft ohne Verdeck | mit Verdeck

Aufbauvideos

Das **nortik TrekRaft** ist der Allrounder der PackRafts und für nahezu alle Situationen gewappnet. Es gibt eine Variante ohne Verdeck, wenn man das Raft hauptsächlich im Zahmwasser einsetzt und eine Variante mit Verdeck, falls man auch Wildwassereinsätze auf dem Programm stehen hat. Die Version mit Verdeck verfügt gleichzeitig über installierte Schenkelgurte für einen guten Halt im Boot im wilderen Gewässer. Auch in dunkelgrün/schwarz erhältlich.

Daten TrekRaft Standard:
Sitze: 1 | Länge: 230 cm | Breite: 92 cm | Gewicht: 2,7 kg (Gewichtsangaben immer + Sitz 0,15 kg, Befüllsack 0,26 kg, Tasche 0,13 kg)
Zuladung: 150 kg | Aufbauzeit: 3-5 min | Packmaß: 50x25 cm

Daten TrekRaft mit Verdeck:
Sitze: 1 | Länge: 230 cm | Breite: 92 cm | Gewicht: 3,0 kg
Zuladung: 150 kg | Aufbauzeit: 3-5 min | Packmaß: 50x25 cm

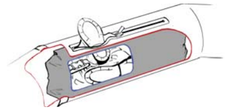
Zubehör nortik PackRafts allgemein

- → Aufblasbare Bodenmatte (als Isolator und/oder Abfederung von Grundberührungen, wenn das Raft im Wildwasser eingesetzt wird)
- → Ultraleichte Spritzschürze für die Varianten mit Verdeck
- → aufblasbarer Sitz mit aufblasbarer Lehne
- → Festere Spritzschürze aus Thermal-PU für die Varianten mit Verdeck
- → Reparatur-Set PU
- → CityRaft Stechpaddel Alu/Fiberglass

TrekRaft Expedition ohne Verdeck | mit Verdeck

Aufbauvideos

TrekRaft Expedition



Die bewährte TrekRaft-Linie wird erweitert! Neben der Farbgebung ist der Hauptunterschied der **Expeditions-Linie** die **Verstaumöglichkeit** für Gepäck **im inneren des Luftschlauchs**. Dieses bietet gleich mehrere Vorteile: die Ausrüstung nicht an Deck befestigen zu müssen begünstigt einen niedrigeren Schwerpunkt und vermindert die Windanfälligkeit beim Paddeln. Der Innenraum kann zudem frei bleiben. Außerdem dienen die integrierten Taschen Dank der eingeschlossenen Luft und Ausrüstung auch gleichzeitig als Auftriebskörper. Ein zusätzliches Sicherheitsmerkmal! Die **integrierten Taschen** haben jeweils ein Fassungsvermögen von rund 70 Litern. Um Ungleichgewichte von vornherein zu minimieren, erhalten die Rafts zwei integrierte Taschen - **auf jeder Seite** eine. Ein abgedeckter Reißverschluss ermöglicht das einfache und wasserdichte Verstauen der Ausrüstung.

Im **Produkttest** des **Fachmagazins KANU** liest man folgendes: „Ein Packraft ist kein lupenreines Wassersportgerät. Es hat vielmehr eine amphibische Komponente. Diese steckt schließlich beim Expedition TrekRaft schon im Namen: **Trek + Raft = Wandern und Raften**. Oder eben paddeln, wie man eben gerade will. Vom Spaziergang mit Wassereinlagen bis zur Fjord-Überquerung auf einer Expedition im hohen Norden – das **Einsatzspektrum des nortik TrekRafts Expedition ist enorm!**" Da kann man nur zustimmen!

Daten TrekRaft Expedition Standard:
Sitze: 1 | Länge: 230 cm | Breite: 92 cm | Gewicht: 3,4 kg
Zuladung: 150 kg | Aufbauzeit: 3-5 min | Packmaß: 50x25 cm

Daten TrekRaft Expedition mit Verdeck:
Sitze: 1 | Länge: 230 cm | Breite: 92 cm | Gewicht: 3,8 kg
Zuladung: 150 kg | Aufbauzeit: 3-5 min | Packmaß: 50x25 cm

CityRaft

nortik CityRaft - das Raft (nicht nur) für Städter

Das nortik CityRaft ist speziell für den Einsatz in den Ballungszentren entworfen worden. Der **Fokus** liegt dabei deutlich mehr auf einem **Geradeauslauf** anstelle von der sonst eher gewünschten Wendigkeit im Fließgewässer. Viele Städte laden geradezu zum "**Cityraften**" ein. Man denke nur an Metropolen wie Hamburg, Berlin, Venedig, Stockholm, Amsterdam oder an die vielen kleinen Städte mit viel Gewässer wie zum Beispiel Bamberg oder Passau. Das ausgeklügelte System aus trockener Sitzposition und **integrierter Richtungsflosse** sorgt für eine entspannte Tour durch den (Groß-)Stadtdschungel! Sie werden erstaunt sein, wie der Perspektivenwechsel gleich ein ganz anderes Licht auf Ihre Lieblingsstadt wirft.

Der **Praxistest** des **Kajakmagazin** kommt zu folgendem Fazit: "Ob man das Sightseeing mit Einheiten auf dem Wasser kombiniert und dazu kurzerhand das CityRaft aus der Tasche holt oder einfach nach Lust und Laune ein paar Paddelschläge auf den Flüssen und Gewässern der City macht bzw. sich anderswo auf stehenden Gewässern tummelt – das nortik CityRaft ist dabei der **perfekte Begleiter!"** Übrigens, sollten Sie das CityRaft dennoch mal als wendiges Boot wünschen, platzieren Sie sich einfach etwas mehr in der Mitte, dann kommt die Richtungsflosse mehr aus dem Wasser und das Raft wird sofort wendiger.

Daten CityRaft: Sitze: 1|Länge: 250cm|Breite: 92cm|Gewicht: 2,8kg
Zuladung: 150kg|Aufbau: 3-5 Min|Packmaß: 70x20 cm, länglich/rund

LightRaft

Aufbauvideo

LightRaft

Das LightRaft ist mit seinen gerade einmal **2,1 kg** ein Packraft für echte Gewichtsoptimierer und Minimalisten. Klar ist, dass deswegen nicht auf maximalen Spaß auf dem Wasser verzichtet werden muss - im Gegenteil! Das **kleine und agile Raft** ist ein echter Zugewinn in der nortik Familie der Packrafts.

Verpackt ist das "kleine Wilde" in einem Packsack, der eher die Größe eines Kulturbeutels aufweist als dass man darin ein vollwertiges Packraft vermuten würde.

Daten LightRaft:
Sitze: 1 | Länge: 180cm | Breite: 91,5cm
Gewicht: 2,1kg | Zuladung: 115kg|
Aufbau: 3-5 Min | Packmaß: 40x15 cm

FamilyRaft

FamilyRaft

Das größte seiner Art in der nortik Packraft-Familie. Es wird mit einem Sitz ausgeliefert, bietet aber locker Platz für einen Erwachsenen mit Kind oder - sofern man etwas Nähe nicht scheut und nicht zu den ganz Großgewachsenen gehört - finden auch zwei Erwachsene noch Platz. Reist man mit dem FamilyRaft alleine hat man viel Raum für Zuladung oder entsprechend Beinfreiheit.

Mit dennoch nur 3,8 kg ist das 2,90 m lange FamilyRaft in einer ganz eigenen Liga, was die Leichtgewichtigkeit angeht. Auch das Packmaß bleibt trotz der Bootsgröße überschaubar. Wenn es also mal etwas mehr sein darf, ist das FamilyRaft genau die richtige Wahl!

Daten FamilyRaft:
Sitze: 1 | Länge: 290 cm | Breite: 101 cm
Gewicht: 3,8 kg | Zuladung: 175 kg
Aufbau: 5 Min | Packmaß: 50x30 cm

DUO Expedition PackRaft

DUO Expedition PackRaft

Das DUO Expedition PackRaft ist eine innovative Entwicklung und **sowohl zu zweit** wie auch **solo** nutzbar. Einfach den Sitz in der Mitte installieren, und man hat eine perfekte Einzelfahrerposition und ein geräumiges Solo-Raft. Da es zur Expeditionslinie gehört, verfügt es über **integrierte Verstaumöglichkeiten** im Luftschlauch selbst. Die Taschen fassen je ca. 70 Liter und sitzen vorne jeweils an den Seiten. Auf beiden Seiten deswegen, damit die Taschen gleichmäßig beladen werden können und **kein Ungleichgewicht** entsteht, welches die Fahreigenschaften und Handling des Rafts negativ beeinflussen würde.

Das DUO Expedition als größtes Raft im Sortiment verfügt auch noch über einen besonderen Clou: Es hat einen **integrierten und aufblasbaren Kiel,** der den Geradeauslauf verbessert und sogleich einen separaten Auftriebskörper darstellt.

Daten DUO Expedition PackRaft:
Sitze: 2 (1) | Länge: 315 cm | Breite: 94 cm
Gewicht: 4,9 kg | Zuladung: 185 kg
Aufbau: 5 Min | Packmaß: 60x40 cm

nortik TrekRaft on Tour

Julien Libert hatte einen Traum: Er wollte das finnische Lappland in seiner Ursprünglichkeit entdecken. Letzten Sommer ist er alleine mit seinem **nortik TrekRaft** tief in die Wildnis aufgebrochen und hat den wunderschönen Landstrich mit Hilfe des Oulanka Flusses durchquert. Er selbst zählt das zu den schönsten Erfahrungen seines Lebens. Die ganze Geschichte gibt es hier: www.sentiersduphoenix.be

nortik TrekRaft on Tour

Manche Expeditionen sind einfach anders. Und das ist eigentlich immer der Fall wenn **Holger Heuber** mit an Bord ist. Der Extremabenteurer schnappte sich zwei Kumpels und sie überquerten in drei Wochen die Aleuten von Port Heiden an der Beringsee nach Chignik im Golf von Alaska - vorbei an Kodiakbären, mannshohem Gestrüpp und Vulkankratern. Das **TrekRaft** war zuverlässiger Partner auf allen Gewässern.

Zubehör (Auswahl)

Hinweis: Sie finden auf FALTBOOT.DE
eine komplette Übersicht des erhältlichen Zubehörs

scubi 1 XL:
Verdeck m. festem Süllrand (S.27) | Steueranlage (2) | Schürze Nylon o. Thermal-PU (6)
Seesocke Thermal-PU | Lukendeckel (3) | nortik kayak sail (S.47) | hohe Lehne | Drop-Stitch Einlegeboden

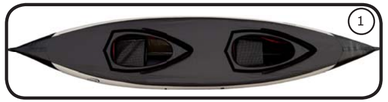
scubi 2 XL:
2-Personenverdeck m. festen Süllrändern (S.31) | Soloverdeck m. festem Süllrand | Steueranlage | 3.Sitz
Schürze Nylon o. Thermal-PU (6) | Seesocke Thermal-PU (5) | Lukendeckel | nortik kayak sail (S.47)
extra hohe Lehne (o.Abb.) | Drop-Stitch Einlegeboden (o.Abb.)

scubi 1:
Manometer | Lukendeckel
scubi2:
2-Personen-Verdeck inkl. 2 Schürzen (1) | Solo-Verdeck scubi 2 (o. Abb.) | Steueranlage (2)
scubi 3:
3-Personen-Verdeck inkl. 3 Schürzen (o. Abb.): | Lukendeckel | Steueranlage scubi 3 (2)

navigator / argo 1 & 2 / fold 3.8 & 4.2:
Seesocke Thermal-PU (4) + (5): Die Seesocke von nortik aus angenehm weichem Thermal-PU mit verschweißten Nähten. Sie schützt Ihr Boot vor Schmutz und (Salz-)Wasser und verhindert, dass Ihr Boot im Falle einer Kenterung voll Wasser läuft. Hält sauber und schützt das Innenleben! Schürze Thermal-PU (6): Die Spritzschürze aus angenehm weichem Thermal-PU mit verschweißten Nähten. Sie ist absolut wasserdicht, kleiner verpackbar als Neopren und verfügt über Einstellmöglichkeiten am Kamin und den Trägern | Lukendeckel Nylon (o.Abb.): Der Lukendeckel schützt Ihr Boot vor Wasser und Schmutz, wenn es vorübergehend aufgebaut gelagert oder transportiert wird. Für alle Modelle erhältlich. Steueranlage (7) : Die optionale Steueranlage ist für den argo 1&2 und den navigator gleichermaßen erhältlich. Sie lässt sich auf Deck ziehen, wenn sie nicht gebraucht wird | nortik kayak sail: für den argo 1&2 ist das nortik kayak sail erhältlich (S.47)

PackRafts:
Aufblasbare Bodenmatte TrekRaft (s. Abb. S.40): Zum Einlegen als Isolator und Abfederung von Grundberührungen. Ultraleichte Spritzschürze (8) und/oder festere Spritzschürze aus Thermal-PU (6) für die TrekRaft-Varianten mit Verdeck | Reparatur-Set PU | CityRaft Stechpaddel Alu/Fiberglass

CorroFilm (9):
Schützt Aluminium-Gestänge vor Korrosion. Ideal für Salzwassereinsätze mit dem Faltboot. **Unerlässlich**, wenn man sein Aluminiumgestänge vernünftig und zudem ohne ölige und damit klebrige Substanzen vor den schädlichen Einwirkungen von Salzwasser schützen möchte!



nortik kayak sail

nortik kayak sail Besegelungssysteme sind einfach zu handhabende und gleichzeitig hochfunktionale Segel für Hartschalenkajaks und Faltboote. Es gibt speziell für die Faltkajaks von **Triton advanced** und den **nortik argo 1** und **2** sowie die **scubi XL-Serie** Installations-Kits.

Das innovative Segel ist dabei **weitaus mehr als ein Treibsegel**! Es lässt sich damit auch gut am Wind segeln. Die bisherigen Kundenmeinungen, Tests und Aussagen von erfahrenen Paddlern (und Seglern) gehen alle in dieselbe Richtung: Es ist eines der besten und gleichzeitig am einfachsten zu handhabenden Besegelungssysteme überhaupt. Auf Fahrt sind sie mit **einem Handgriff einsatzbereit** und ebenso schnell wieder eingeholt. Das **Gewicht** liegt **unter einem Kilo** und die Packtasche misst übersichtliche 130 cm x 15 cm.

Das **nortik kayak sail** ist in zwei Größen erhältlich: 0,8 qm und 1,0 qm. Die kleinere Variante mit 0,8 qm ist die beliebteste und auch die sinnvollste für die meisten Einsätze.

Lieferumfang: Segel, Mast, Packtasche, passendes Installations-Kit. Das Bild rechts unten zeigt die Installation auf einem Ladoga 2 advanced.

Ausführungen:

nortik kayak sail 0.8 oder 1.0 für Faltboote:
nortik kayak sail mit 0,8 qm Segelfäche. Zum Lieferumfang gehört immer auch die Packtasche, eine Installationsanleitung sowie ein Installationskit, welches die Installation an folgenden Faltbooten ermöglicht: nortik argo, nortik argo 2, Triton Ladoga 1 & 2 advanced, Triton Vuoksa 2 & 3 advanced.

nortik kayak sail 0.8 oder 1.0 für das scubi 1 XL:
nortik kayak sail mit 0.8 oder 1.0 qm Segelfäche. Zum Lieferumfang gehört immer auch die Packtasche, eine Installationsanleitung sowie ein Installationskit, welches die Installation an folgenden Faltbooten ermöglicht: scubi 1 XL

nortik kayak sail 0.8 oder 1.0 für das scubi 2 XL:
nortik kayak sail mit 0.8 oder 1.0 qm Segelfäche. Zum Lieferumfang gehört immer auch die Packtasche, eine Installationsanleitung sowie ein Installationskit, welches die Installation an folgenden Faltbooten ermöglicht: scubi 2 XL

nortik kayak sail 0.8 oder 1.0 für Festboote:
nortik kayak sail mit 1.0 qm Segelfäche. Hier die Variante für die Installation auf Festkajaks. Zum Lieferumfang gehört immer auch die Packtasche, eine Installationsanleitung sowie ein Installationskit, welches die Installation an Ihrem Festboot ermöglicht.

Daten:
Gewicht: 900 gr. (0.8 qm) | **Packmaß:** 130 x 15cm

nortik Paddel

Die Paddelserie von nortik bringt Performance, Gewicht und Preis in ein unschlagbares Verhältnis. Die **allround fiberglass-Linie** verfügt über einen ovalisierten Fiberglas-Schaft und ein Blatt aus GFK-faserverstärktem Nylon. Das Gewicht des **allround fiberglass** beträgt **975 Gramm** (230 cm, 2tlg.). Die Verschränkung lässt sich auf 0 oder 60 Grad einstellen (L/R). Optional ist das allround fiberglass auch mit der innovativen KingPin-Teilung erhältlich, die eine frei wählbare Verschränkung in 15-Grad-Schritten erlaubt.

Die hochwertige **tour carbon-Linie** verfügt über einen ovalisierten Carbon-Schaft und einem Blatt aus carbonfaserverstärktem Nylon. Feinste Materialien, wenig Gewicht, der ovalisierte Schaft und ein steifes Blatt sorgen für ein ermüdungsfreies, angenehmes Tourenpaddeln. Der Clou: die Verschränkung lässt sich dank der KingPin-Teilung mit ihrem cleveren, innenliegenden Mechanismus in 15 Grad-Schritten frei einstellen! Sie sind somit nicht mehr an eine fixe Verschränkung gebunden und können diese nach Bedarf ändern. Das Gewicht des nortik **tour carbon** liegt bei gerade einmal **815 Gramm** (230 cm, 2tlg.).

Das 4-tlg. nortik fiberglass **combination Paddel** kann entweder als ein Doppelpaddel (Längen: 220 cm oder 230 cm, 1.030 gr.) oder mit Hilfe der T-Griffe als zwei einzelne Stechpaddel (je entweder 145 cm oder 150 cm, je 700 gr.) genutzt werden.

Schaft:	Fiberglas
Blatt:	fiberglasverstärktes Nylon
Blattgröße:	17,5 cm x 46 cm
Verschränkung:	60° R/L, 0° optional King-Pin
Gewicht:	975 Gramm (2tlg,230cm)
Farben:	Schaft schwarz, Blatt weiß
Längen:	220, 230, 240 cm
Teilungen:	2-tlg. oder 4-tlg.

Schaft:	Carbon
Blatt:	carbonverstärktes Nylon
Blattgröße:	17,5 cm x 46 cm
Verschränkung:	King-Pin-Teilung frei einstellbar
Gewicht:	815 Gramm (2tlg,230cm)
Farben:	Schaft/Blatt: schwarz
Längen:	220, 230, 240 cm
Teilungen:	2-tlg. oder 4-tlg.

Funktionsweise der King-Pin-Teilung (Standard bei der tour carbon-Serie, optional bei der allround fiberglass-Serie):

Video

1. Verschluss öffnen durch Drücken des blauen Knopfes.

2. Schaft leicht auseinanderziehen und die gewünschte Verschränkung wählen

3. Schaft wieder zusammenstecken. Fertig.

TRITON advanced

Wissenswertes

Über Triton advanced

Triton advanced ist eine echte Erfolgsstory im Faltbootbau. Alles begann mit der Idee einiger passionierter Profi-Paddler (u.a. erfolgreiche Teilnehmer an Europa- und Weltmeisterschaften) und Ingenieure, die sich vor fast **30 Jahren** zusammengeschlossen haben, um an einem Faltboot zu tüfteln. Die praxisorientierten Maßstäbe waren ganz klar: Es sollte ein Faltboot entwickelt werden, welches **hochfunktional, leicht** und **klein** im **Packmaß** ist. Seitdem hat sich viel getan und das Unternehmen entwickelte sich zu einer der weltweit bedeutendsten Faltbootwerften mit innovativen Produkten.

Als wir, die Firma **Out-Trade** aus Deutschland, vor fast zwei Jahrzehnten den Grundstein der Zusammenarbeit mit Triton legten, standen wir noch ganz am Anfang. Es folgten viele Ideen, Weiterentwicklungen, eigene Produktionsreihen und eine enge, erfolgreiche Zusammenarbeit - immer mit **Fokus auf dem Produkt**! Die Entwicklung der Bootsreihe **Triton advanced** und Etablierung dieser **geschützten Marke** war ein Meilenstein der Faltbootgeschichte der vergangenen Jahre. Triton advanced steht für die exklusiv von uns für den europäischen Markt entworfene, weiterentwickelte und ausschließlich bei Triton produzierte Serie, welche eine Reihe von Verbesserungen und Veränderungen sowie eigene eingesetzte Materialien enthält. Die Boote werden in Europa ausschließlich über den kompetenten **Fachhandel** verkauft - auch das ist ein wichtiges Qualitätsmerkmal. Ebenso die **lückenlose Versorgung** mit Klein- oder Ersatzteilen, sollte einmal etwas ersetzt werden müssen oder verloren gehen. Mit den hochleistungsfähigen Faltbooten der Marke Triton advanced stehen Ihnen vielfach ausgezeichnete Produkte zur Verfügung, welche in allen Winkeln der Welt Ihre Einsätze finden und in Sachen Gewicht, Packmaß und **Preis-Leistung** Ihresgleichen suchen.

Materialien und Merkmale

Die **Bootshaut** besteht nicht aus reinem PVC, sondern aus einer widerstandsfähigen **PVC/PU-Mischung** (PU = Polyurethan). Wir verwenden dieses Material exklusiv für unsere Boote der advanced-Serie nicht nur weil es robuster ist, sondern auch weil es bei kalten Temperaturen flexibel bleibt. Die Bootshaut selbst wird nicht genäht, sondern hochfrequent- und kaltgeschweißt und ist mit Verstärkungsstreifen (Unterwasserschiff, Firstnaht und seitlich) versehen. Grund: Eine genähte Haut neigt an den Nahtlöchern bei höheren Temperaturen zum Ausdehnen der Nahtlöcher und damit auch zu etwas Wasserdurchlässigkeit. Die Bootshäute sind durch diese Technologie absolut wasserdicht. Das Gestänge besteht aus einem sehr robusten und leistungsfähigen Aluminium.

Die Ladoga advanced-Serie verfügt auf dem Vorderdeck über **Ladeluken** für ein einfaches Verstauen des Gepäcks und zur Erleichterung des Auf- und Abbaus. Zudem ist die **Steueranlage** immer im Lieferumfang dabei. Das Steuerblatt lässt sich übrigens problemlos vom Cockpit aus aufholen wenn man es nicht benötigt. Die Steuerseile bestehen aus verzugfreiem Kevlar. Die Kajaks der Ladoga advanced-Serie verfügen über D-Ringe aus Kunststoff sowie über eine **Deckbeleinung und eine Rundum-Leine (Lebensleine)**. Die Köpfe der Federnasen haben eine einfach zu bedienende Form und werden aus Edelstahl gefertigt. Der **Packrucksack** ist komfortabel ausgearbeitet und auch ein Hüftgurt gehört zur Ausstattung, d.h. auch etwas längere Transporte auf dem Rücken sind bequem zu leisten. Entlang der Firststäbe hat die Bootshaut eine **Verstärkung** und auch die Süllränder sind verstärkt, d.h. an den Hautausschnitten für die Spantenbeschläge ist das Hautmaterial doppelt gelegt: Ein Ausreißen bei Missbrauch wird dadurch nahezu unmöglich. Natürlich gehören auch installierte **Kielstreifen** zur Serienausstattung.

Besonderheiten

Alle Boote der Triton advanced-Serie kommen als **Komplettset**. Das heißt, die Steueranlage, der Packrucksack, das abnehmbare Verdeck (= einfache Beladung), die Sitze, D-Ring, installierte Kiel- und Verstärkungsstreifen, Reparatur-Set und bei den Ladoga advanced zusätzliche D-Ringe auf Deck, Deckbeleinung und Lebensleine sowie die Ladeluke auf dem Vorderdeck gehören **serienmäßig zur Grundausstattung**.

TRITON® advanced Ladoga 1 advanced

KANU MAGAZIN PREIS-TIPP

kajak magazin Kajaks, canadier & outdoor KAUF-TIPP Ausgabe 6-2011

Ladoga 1 advanced Komplettset - der schnelle und stabile Testsieger!

Der **Testsieger** und **Preis-Tipp** aus dem großen Kanumagazin Einer-Faltboot-Vergleichstest. Auszug:
„Das fertige Boot beeindruckt mit einer enormen Steifigkeit. Der Rumpf ist ausgeprägt »schwedenförmig«, Sitzluke und breiteste Stelle befinden sich deutlich hinter der Bootsmitte. Die Vorteile dieser Formgebung liegen in reduziertem Wasserwiderstand und verbessertem Geradeauslauf. Gleichzeitig wird der Bug entlastet, wodurch die Gefahr des Querschlagens bei Wellen von hinten abnimmt. (...) Im Seegang gibt der Rumpf nicht nach, fast wähnt man sich in einem Festboot.“ (Quelle: Kanumagazin, Vergleichstest Einer-Faltboote, Download unter: FALTBOOT.DE)

Das Ladoga 1 advanced wird aufgrund seiner Eigenschaften als **Allrounder** mit Tendenz zur Kategorie der **Seekajaks** gezählt. Mit 490 cm ist es etwas kürzer als ein klassisches Seekajak, der Fokus des Bootsrisses liegt aber dennoch eher auf dem Geradeauslauf denn auf Wendigkeit. Der im Vergleich zu schlanken Seekajaks etwas breitere Cockpitbereich sorgt nicht nur für jede Menge Stabilität auf dem Wasser, sondern wirkt sich ebenso positiv auf die Steuerbarkeit aus. Das Ladoga 1 advanced ist demnach für sehr viele Situationen das richtige Kajak, ein richtiger Allrounder!

Daten:
Sitzplätze: 1
Länge: 490 cm
Breite: 65 cm
Gewicht: 17.5 kg
Zuladung: 150 kg
Aufbauzeit: ~20-25 Min.
Packmaß: 120x48x20 cm

Lieferumfang:
Steueranlage, Packrucksack
Verdeck, Hängesitz
installierter Kielstreifen
D-Ringe auf Deck
Deckbeleinung, Rundum-Leine, Reparatur-Set, Ladeluke, Multifunktions-halterung

Farben:

Optionales Zubehör:
Schürze (Nylon oder Thermal-PU), Lukendeckel, Seesocke Thermal-PU, Be-segelung, nortik kayak sail, Rundumlicht

Ob Fluss, See oder Küste: Mit dem Ladoga 1 advanced kann so ziemlich alles erobert werden. Das **Ver-deck** lässt sich zur leichten Be- und Entladung **abnehmen**, siehe Bild vorherige Seite. Im Bugbereich ist eine wasserdicht verschließbare **Ladeluke** installiert. Diese erleichtert das Verteilen des Gepäcks bis in die vordersten Ecken und dient gleichzeitig der Erleichterung beim Auf- und Abbau des Bootes. Durch eine niedrige und gestreckte Outline reagiert es zudem **stabil und spurtreu** auf Seitenwind und Wellengang.

Die **formgebenden, integrierten Luftschläuche** gewährleisten eine hohe Kippstabilität und garantieren zudem die Unsinkbarkeit. Für längere Touren bietet es ausreichend Gepäckraum und Ladekapazität. Und das Beste: Wie alle anderen Triton advanced Faltboote kann das Ladoga 1 advanced in nur **einem Pack(ruck) sack** verstaut und leicht transportiert werden. So bleiben Ihnen die Hände frei für Ihr Reisegepäck.

Im **Kajak-Magazin** wurde das Ladoga 1 advanced als **Kauf-Tipp** ausgezeichnet und kommt zu dem Fazit: „**Der Ladoga 1 advanced genügt auf großen Gewässern allen Ansprüchen**. Ob Sonntagsbummler oder Profi auf großer Fahrt – dieses Faltkajak erfüllt seine Aufgaben mit Bravour. Das Beste zum Schluss: **Das Preis-Leistungs-Verhältnis ist ein echter Knaller.** Man erhält ein Boot, das rundum Freude bereitet.“ (Quelle: Kajakmagazin, Download unter: FALTBOOT.DE)

Konstruktion
Das Boot besteht aus 5 Spanten, einem durchgängigen Kiel sowie zwei seitlich integrierten Luftschläuchen. An Bug und Heck bildet sich die V-Form stark heraus und sorgt für **Leichtläufigkeit und Spurtreue**. Im Bereich des Cockpits hingegen geht die Form in eine flachere Struktur über und bewirkt die **enorme Stabilität** auf dem Wasser. Eine Symbiose, die auch durch die ganz besondere Konstruktion der formgebenden Luftschläuche erreicht wird, die kein anderer Hersteller in dieser Perfektion beherrscht. Für längere Touren bietet das Kajak ausreichend Gepäckraum und Ladekapazität. Am Bug verfügt das Boot über einen Wellenabweiser.

Wie für alle Triton advanced Modelle ist auch für das Ladoga 1 eine **Besegelung mit Auslegersystem** erhältlich, die Sie wirklich stabil auf dem Wasser hält. Auch das leichte und effektive **nortik kayak sail** lässt sich problemlos auf dem Ladoga 1 advanced installieren!

Das Ladoga 1 advanced kommt als **Komplettset**. Das heißt, die Steueranlage, der Packrucksack, das abnehmbare Verdeck (= einfache Beladung), der Hängesitz, D-Ringe auf Deck, Deckbeleinung, Rundum-Leine (Lebensleine), Reparatur-Set und die Ladeluke auf dem Vorderdeck sind ebenso schon dabei wie installierte Kiel- und Verstärkungsstreifen und die Multifunktionshalterung auf dem Vorderdeck. Im Zubehör finden Sie bei Bedarf unter anderem noch ergänzend die passende Spritzschürze aus Nylon oder hochwertigem Thermal-PU, Lukendeckel, Seesocke und verschiedene Besegelungen.

Aufbauvideo

Ladoga 1 advanced on Tour

Drei Männer, ein Vorhaben: **Spitzbergen**. Nachdem Jörg Wegener schon mehrfach ausgedehnte Expeditionen mit seinem Ladoga 1 advanced hoch im Norden unternommen hat, begleiteten ihn neben seinem treuen Hund diesmal zwei weitere Freunde: Jörg und Knut. Klare Sache, dass abseits jeglicher Zivilisation und zwischen den Eisbergen dann drei **Ladoga 1 advanced** zum Einsatz kamen.

Fotos: Knut Pflaumer, Nürnberg

TRITON® advanced Ladoga 2 advanced

KANU MAGAZIN SUPER-TIPP

Ladoga 2 advanced Komplettset - das schnellste Zweier-Faltboot auf dem Markt - mit Auszeichnung!

Testsieger und Super-Tipp im großen Kanumagazin Zweier-Faltboot-Vergleichstest. Auszug:
„Fahrtechnisch lässt das Ladoga II advanced keine Wünsche offen: Durch sein geringes Gewicht, das günstige Längen-Breiten-Verhältnis und den lang gezogenen, scharfen Bug beschleunigt das Boot aus dem Stand weg (...) und verwies alle Konkurrenten auf die Plätze. Trotz dieser herausragenden Fahrleistungen bietet das Ladoga eine auch für Paddelanfänger ausreichend stabile Wasserlage."
(Quelle: Kanumagazin, Vergleichstest Zweier-Faltboote, Download unter: FALTBOOT.DE)

Serienmäßig sind **Kielstreifen** angebracht, welche die robuste PVC-PU-Haut zusätzlich zuverlässig da vor Abrieb schützen, wo eine hohe Belastung herrscht. Das **abnehmbare Verdeck** sorgt für eine einfachere Be- und Entladung. Das Boot ist mit seitlichen Luftschläuchen ausgestattet. Das Ladoga 2 advanced gehört zu den Faltbootzweiern mit einer der **höchsten Reisegeschwindigkeiten** - wenn man möchte. Daher eignet sich das Boot besonders gut für große Gewässer und weite Strecken. Durch eine niedrige und gestreckte Outline reagiert das Kajak zudem **stabil und spurtreu** auf Seitenwind und Wellengang. Die angebrachten D-Ringe, sowie die **Deckbeleinung** und eine **Rundum-Leine** (Lebensleine) gehören ebenso zum Standardlieferumfang dazu. Im Bugbereich verfügt das Boot über eine **wasserdicht verschließbare Ladeluke**. Diese erleichtert das Verteilen des Gepäcks bis in die vordersten Ecken und dient gleichzeitig der Erleichterung beim Auf- und Abbau des Bootes. Das Ladoga 2 advanced ist im Bereich der faltbaren Seekajaks quasi konkurrenzlos und verfügt über eine nahezu vollständige Serienausstattung, die kaum Wünsch offen lässt!

Daten:
Sitzplätze: 2 (1)
Länge: 600 cm
Breite: 75 cm
Gewicht: 28 kg
Zuladung: 260 kg
Aufbauzeit: ~30 Min.
Packmaß: 120x48x25 cm

Lieferumfang:
Steueranlage, Packrucksack
Verdeck, Hängesitze
installierte Kielstreifen
D-Ringe auf Deck
Deckbeleinung
Rundum-Leine,
Reparatur-Set, Ladeluke,
Multifunktionshalterung

Farben:

Optionales Zubehör, u.a.:
Schürze Nylon, Schürze Thermal-PU, Lukendeckel, Seesocke Thermal-PU, Besegelung, nortik kayak sail, Rundumlicht, Solo-Kit

Wie alle anderen Triton advanced Boote kann das Ladoga 2 advanced in nur **einem Packrucksack** verstaut und leicht transportiert werden. Dank der hohen Steifigkeit und dem sportlichen Riss des Boots liegt es wunderbar im Wasser und bereitet viel Freude!

Solo-Kit
Das optional erhältliche Solo-Kit für das Ladoga 2 advanced macht aus dem flotten Zweier einen echten Langeiner. Nach Einbau des Solo-Kits lässt sich eine Mittelposition einnehmen. Das Kit besteht aus einem Solo-Verdeck, Hängesitz für die Mitte, Halbspant und den nötigen Süllrand-Rohren sowie einem anderen Firststab. Eine ideale Ergänzung, wenn man das Boot auch mal alleine paddeln möchte. Das Bild zeigt das **Ladoga 2 advanced als Solovariante,** hier in der Farbe grau/schwarz:

Konstruktion
Das Boot besteht aus 6 Spanten, einem doppelten Kiel sowie zwei seitlich integrierten Luftschläuchen. Das Boot hat die typische Eski-Bugform. An Bug und Heck bildet sich der V-förmige Kiel stark heraus und sorgt für Leichtläufigkeit und Spurtreue. Im Bereich des Cockpits hingegen geht die Form in eine flachere Struktur über und sorgt so für die enorme Stabilität auf dem Wasser. Eine Symbiose, die auch durch die ganz besondere Konstruktion der formgebenden Luftschläuche erreicht wird, die kein anderer Hersteller in dieser Perfektion beherrscht. Für längere Touren bietet es ausreichend Gepäckraum und Ladekapazität. Am Bug verfügt das Boot über einen Wellenabweiser.

Das Ladoga 2 advanced kommt als **Komplettset**. Das heißt, die Steueranlage, der Packrucksack, das **abnehmbare** Verdeck (= einfache Beladung), die Hängesitze, D-Ringe auf Deck, Deckbeleinung, Reparatur-Set und die Ladeluke auf dem Vorderdeck sind ebenso schon dabei wie installierte Kiel- und Verstärkungsstreifen. Im Zubehör finden Sie bei Bedarf noch ergänzend die passende Spritzschürzen, Lukendeckel, Seesocken oder auch das Solo-Kit. Selbstverständlich ist auch für das Ladoga 2 advanced eine **Besegelung mit Auslegersystem** erhältlich.

Das Kajak kommt ferner in einer „**ready for nortik kayak sail**"-Ausstattung. Das heißt auf dem Vorderdeck ist eine **Multifunktionshalterung** angebracht, die Sie benötigen, wenn man das innovative nortik kayak Segel installieren möchte. Dabei dient sie als Masthalterung. Die Multifunktionshalterung können Sie aber auch für viele weitere Dinge nutzen. Unter anderem lässt sich auch das **Rundumlicht** von **Navisafe** ganz einfach daran befestigen. Linkes Bild zeigt das Licht am Beispiel des Ladoga 2 advanced. Die Leuchte verfügt über verschiedene Einstellmodi der Beleuchtung. Mit einem Handgriff ist das Licht installiert oder auch wieder entfernt. Das Navisafe Rundumlicht inkl. magnetischer Halterung finden Sie im Zubehör.

Die **Multifunktionshalterung** kann mit wenig Aufwand auch nachträglich installiert werden, falls Sie diese bei älteren Modellen nachrüsten möchten. Das ist bei allen Modellen von Triton advanced und nortik möglich.

Aufbauvideo

Ladoga 2 advanced on Tour

Wilfried Korth und sein Team begaben sich mit **Ladoga 2 advanced** Kajaks auf eine unglaubliche Reise auf den Spuren der Expedition von 1897 zur Antarktischen Halbinsel. Zeitweise begleitete **Arved Fuchs** mit seiner „Dagmar Aaen" die Unternehmung. Von Orkanen, die Ausrüstung verschluckten, über von kenternden Eisbergen ausgelösten Tsunamis bis hin zu schönstem Bilderbuchwetter war alles dabei.

TRITON® advanced Vuoksa 2 advanced

Vuoksa 2 advanced Komplettset - Das 2 in 1 Faltboot

Im **Test** des **Kanumagazins** im Jahr 2018 wird das Triton Vuoksa 2 advanced so vorgestellt „Das Faltkajak kann so ziemlich alles: alleine oder zu zweit, offen oder mit Verdeck, mit wenig oder viel Gepäck, Tages- oder Wochentouren. Ein wahres Multitalent. **Eine Allzweckwaffe**". Dem kann man gar nicht so viel hinzufügen, wenn man das Boot in ein paar wenige Worte fassen will.

Das Vuoksa 2 advanced zählt zu den Wanderkajaks und besticht neben dem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis auch durch eine **enorme Steifigkeit** und viel Platz. Gerade für Fluss- oder Gepäckfahrten ideal. Das Gestänge ist aus Aluminium und die Bootshaut aus einer widerstandsfähigen **PVC/PU Mischung**. Das UV-stabile Hautmaterial hat gegenüber reinem PVC die Vorteile, dass es auch bei kalten Temperaturen flexibel bleibt und die Haut insgesamt abriebfester ist. Natürlich kommt auch das Vuoksa advanced serienmäßig mit **installierten Kielstreifen.**

Das Boot ist mit seitlichen Luftschläuchen ausgestattet und daher ausgesprochen kippstabil und unsinkbar. Das Vuoksa 2 advanced verfügt über eine hohe Richtungsstabilität und lässt sich durch das **abnehmbare Verdeck** leicht beladen. Die Haupteinsatzgebiete für die **Wanderkajaks** der Triton advanced-Serie sind Flüsse und Seen. Gerade wenn Sie auch längere Touren unternehmen möchten, bietet das Vuoksa 2 advanced genau das Richtige für Sie. Die Fußsteuerung und das 2-Personen Verdeck sind im Lieferumfang unter anderem bereits enthalten. Wie alle Faltboote der Triton advanced Serie wird das Vuoksa 2 advanced in einem **Pack(ruck)sack** verstaut und kann leicht transportiert werden. So bleiben Ihnen die Hände frei für das Reisegepäck.

Daten:
Sitzplätze: 2 (1)
Länge: 482 cm
Breite: 85 cm
Gewicht: 24 kg
Zuladung: 250 kg
Aufbauzeit: ~25 Min.
Packmaß: 120x48x30 cm

Lieferumfang:
Steueranlage
Packrucksack
2-Pers.-Verdeck
Komfortsitze
installierte Kielstreifen
Beleinung auf Verdeck
Reparatur-Set

Farben:

Optionales Zubehör:
Schürze Nylon, Schürze und Seesocke Thermal PU, Lukendeckel, Solo-Deck, nortik kayak sail, Besegelung, Rundumlicht

Der Zweisitzer ist mit einer Zuladung von 250 kg sehr belastbar und damit auch das ideale Gefährt für eine mehrwöchige Tour in die unberührte Wildnis. Ein weiterer Vorteil des Vuoksa 2 advanced: Von Haus aus besteht die Möglichkeit, das Vuoksa 2 advanced auch **solo zu paddeln**, das ist gerade dann ideal, wenn man mal alleine und mal zu zweit paddeln will. Beim Solo-Einsatz (siehe kleines Bild eine Seite zuvor) kann eine Mittelposition eingenommen werden, welche einen optimalen Trimm des Kajaks bewirkt. Für Solo-Paddler, die viel Raum für Zuladung benötigen, eignet sich diese Variante ebenso gut. Optional erhältlich ist ein Solo-Verdeck.

Zum **Verhalten auf dem Wasser** hat das Kanumagazin im Praxistest festgestellt:
„Auf dem Wasser fühlt man sich schon beim Einsteigen so geborgen wie im Wohnzimmersessel. Die flache Rumpfform dieses Wanderkajaks mit serienmäßig installiertem Kielstreifen sorgt dafür, dass es enorm kippstabil ist. Die seitlichen Luftschläuche tun das ihrige dazu und machen das Boot so gut wie unsinkbar. Schon nach wenigen Metern wird deutlich: Der Geradeauslauf des Vuoksa ist erstklassig – das Boot hält die Nase nach vorn und weicht nicht nach links oder rechts ab, wenn man das nicht will. Die Wendigkeit ist, wie sich das für ein Boot dieser Größenordnung gehört: Man kann nicht gerade auf dem vielzitierten Bierdeckel drehen, aber das Manövrieren auf einem Fluss stellt überhaupt kein Problem dar. Und das auf einem See natürlich erst recht nicht. Wobei an dieser Stelle noch ein Pluspunkt erwähnt werden muss: Die Steueranlage erhöht die Manövrierfähigkeit naturgemäß noch weiter – und sie ist bereits im Lieferumfang enthalten."

Wie für alle Triton advanced Modelle ist auch für das Vuoksa 2 eine **Besegelung mit Auslegersystem** erhältlich, die Sie wirklich stabil auf dem Wasser hält. Auch das leichte und effektive **nortik kayak sail** lässt sich problemlos auf dem Vuoksa 2 advanced installieren!

Konstruktion
Das Boot besteht aus 4 Spanten, einem **doppelten Kiel** sowie zwei seitlich integrierten **Luftschläuchen**. Die flache Rumpfform sorgt für eine **enorme Kippstabilität** und leichte Manövrierfähigkeit. Für die Führung auf dem Wasser sorgen die V-förmig ausgeprägten Bug- und Heckbereiche. Der **Aufbau ist** gerade beim Vuoksa 2 advanced **sehr überschaubar,** da es wenig Einzelteile gibt, die eine streng vorgesehenen Platz haben. Im Gegenteil: Fast alle Kielelemente lassen sich Bug- und Heckseitig gleichermaßen einsetzen, ebenso viele Teile des Längsgestänges. Der Vorteil dieser Konstruktion ist, dass man beim Aufbau weniger beachten muss und dieser dadurch einfach und zügig machbar ist.

Das Vuoksa 2 advanced kommt als **Komplettset**. Das heißt, die Steueranlage, der Packrucksack, das **abnehmbare** Verdeck (= einfache Beladung), die Komfortsitze, D-Ringe auf Deck, Deckbeleinung und Reparatur-Set sind ebenso schon dabei wie installierte Kiel- und Verstärkungsstreifen. Im Zubehör finden Sie bei Bedarf noch ergänzend die passenden Spritzschürzen, Seesocken, Lukendeckel, Solo-Verdeck, Multifunktionshalterung, Rundumlicht oder auch zwei verschiedene Besegelungssysteme.

Das **Fazit** im Anfangs erwähnten **Praxistest** des **Kanumagazins** aus dem letzten Jahr lautet im Übrigen: „Das Vuoksa 2 advanced ist ein **enorm vielseitiges Faltboot** mit tollen Fahreigenschaften, das auch anspruchsvollen Vorhaben gerecht wird. Ein Kajak mit g**roßer Steifigkeit, viel Platz** und reichlich Zuladungskapazität. Und das alles **zu einem fairen Preis**." Den kompletten Test finden Sie kostenlos zum Download unter www.faltboot.de

Aufbauvideo

Vuoksa 2 advanced on Tour

Ab in die **Lagune von Venedig** zum Paddeln! Familie Stephan schnappte sich ihr **Vuoksa 2 advanced** und erkundete Burano, die Kanäle von Treporti und natürlich Venedig selbst. Das berüchtigte Kabbelwasser rund um Venedig beeindruckte Boot und Paddler nicht im Geringsten. Übrigens, ein frischer Cappuccino schmeckt nirgendwo besser als wenn man sein Boot direkt vor dem Café parken kann!

TRITON® advanced Vuoksa 3 advanced

Aufbauvideo

Daten:
Sitzplätze: 3 (2)
Länge: 580 cm
Breite: 95 cm
Gewicht: 29,5 kg
Zuladung: 350 kg
Aufbauzeit: ~25-30 Min.
Packmaß: 120x48x35 cm
Farben:

Lieferumfang:
Steueranlage
Packrucksack
Verdeck
Komfortsitze
installierte Kielstreifen
Reparatur-Set

Optionales Zubehör:
Schürze Nylon oder Thermal-PU, Seesocke Thermal PU, Lukendeckel, Besegelungen, Rundumlicht Multifunktionshalterung

Vuoksa 3 advanced Komplettset - Das Reiseboot (nicht nur) für Familien

Das Vuoksa 3 advanced ist einer der wenigen erschwinglichen und im Verhältnis auch **leichten Dreisitzer** im Faltbootmarkt. Ein ideales Boot für **Familien** oder für **Paddelpaare**, die **viel Platz** bevorzugen und/oder viel Gepäck mitnehmen. Die **Zuladungsmöglichkeiten** sind bei einer Kapazität von **350 kg** nahezu unbegrenzt. Sowohl zu zweit wie auch zu dritt lässt sich das Vuoksa 3 advanced wunderbar paddeln. Nutzen Sie es als Zweierkajak sitzt für gewöhnlich ein Paddler hinten und einer auf der vordersten Position. Das Gepäck verstauen Sie dann komfortabel in der Mitte des Bootes. Selbstverständlich lässt sich das auch variieren - finden Sie heraus, was für Sie am besten passt. Paddelt man das Boot mit **drei Erwachsenen**, so verringert sich natürlich der Raum für Zuladung. Eine weitere Variante sind zwei Erwachsene und ein bis zwei **Kinder**. Möchte man zwei Kinder mitnehmen, kann man bei abgenommenen Verdeck einen weiteren Sitz rücklings installieren und schon passt die **ganze Familie** ins Boot! Das Verdeck lässt sich komplett abnehmen und sorgt dadurch auch für eine leichte Be- und Entladung. An warmen Tagen und/oder in ruhigen Gewässern kann man auf das Verdeck bei Bedarf ganz verzichten.

Das Gestänge ist aus **Aluminium** und die Bootshaut aus einer widerstandsfähigen **PVC/PU Mischung**. Das UV-stabile Hautmaterial hat gegenüber reinem PVC die Vorteile, dass es auch bei kalten Temperaturen flexibel bleibt und die Haut insgesamt abriebfester ist. Natürlich kommt auch das Vuoksa 3 advanced serienmäßig mit **installierten Kielstreifen.** Das Boot ist mit seitlichen Luftschläuchen ausgestattet und daher ausgesprochen kippstabil und unsinkbar - gerade für Familien immer wieder ein wichtiges Kriterium. Der Dreisitzer zeichnet sich durch eine hohe **Steifigkeit und Richtungsstabilität** aus. Das Vuoksa 3 advanced kommt als **Komplettset**. Das heißt, die Steueranlage, der Packrucksack, das **abnehmbare** Verdeck (= einfache Beladung), die Komfortsitze, D-Ringe auf Verdeck, Deckbeleinung und Reparatur-Set sind ebenso schon dabei wie installierte Kiel- und Verstärkungsstreifen. Als Zubehör finden Sie bei Bedarf noch ergänzend die passende Spritzschürzen, Seesocken, Lukendeckel sowie eine **Besegelung mit Auslegersystem** oder auch das **nortik kayak sail** Besegelungssystem.

Vuoksa 3 advanced on Tour

Am östlichen Zipfel Russlands, angrenzend an die Beringsee, da liegt das Weltnaturerbe **Kamtschatka** und der gleichnamige Fluss. Wenn man dort eine Expedition unternimmt, benötigt man ein Boot, welches zusätzlich zum ganzen Gepäck locker noch zwei Personen unterbringt und echte Nehmerqualitäten aufweist. Axel Mattschas hat sich nicht ohne Grund für das **Vuoksa 3 advanced** entschieden.

TRITON® advanced

Triton advanced Canoe

Aufbauvideo

Daten:

Sitzplätze:	2 (3)
Länge:	480 cm
Breite:	98 cm
Gewicht:	25 kg
Zuladung:	330 kg
Aufbauzeit:	~20 Min.
Packmaß:	120x48x35 cm
Farben:	

Lieferumfang:
Packrucksack, Sitze, installierte Kielstreifen, Pumpe, Reparatur-Set
Optionales Zubehör:
Sitze für kniendes Paddeln, Bodenmatte, Mittelsitz, Lukendeckel, Schürze, Verdeck (3 Luken), Schürze

Triton advanced Canoe - Neue Maßstäbe im Faltkanadier-Segment

Das Triton Canoe verbindet wie kein anderer Faltkanadier die traditionelle Form des „**Indian Canoe**“ mit einem **modernen Unterwasserschiff** und den damit verbundenen exzellenten Fahreigenschaften. Die Kombination aus wenig Kielsprung und Knickspantriss mit fließendem Übergang in einen Rundspantriss sorgt für einen **sehr guten Geradeauslauf** bei immer noch genügend Wendigkeit, wenn diese erforderlich wird. Der Fokus liegt also eher auf dem Tourenpaddeln und „Strecke machen“ auf Seen und Flüssen. Eine besondere Innovation, die man beim Triton advanced Canoe findet, sind die mittig etwas **hochgezogenen Dollborde**: hiermit wird erreicht, dass auch bei starkem Ankanten immer ausreichend Abstand zur Wasseroberfläche besteht und kein Wasser eindringt.

Die seitlich integrierten Luftschläuche sorgen nicht nur für die innovative Form des Unterwasserschiffs, sondern auch für **ausreichend Auftrieb** falls das Canoe doch mal mit Wasser vollschlagen sollte. Ein wichtiges Sicherheitsmerkmal! Das Canoe kommt ab Werk in einer Zweier-Konfiguration, kann jedoch mit einem zusätzlichen Mittelsitz ausgestattet werden und wird damit zum treuen Begleiter für Familien mit einem größeren oder auch zwei kleinen Kindern. Die mögliche **Zuladung von 330 kg** reicht auch für diesen Einsatz vollkommen aus. **Der Aufbau** gehört zu den **einfachsten** und **schnellsten** im Faltkanadiersegment. Die intelligente Konstruktion erlaubt es, sehr viele der Teile an unterschiedlichen Stellen einzusetzen, was den Aufbau simpel und schnell macht. Als **Zubehör** gibt eine **Bodenmatte** aus geschlossen-porigem Schaumstoff (empfohlen bei Wildwassereinsatz, da die Matte einen zusätzlichen Puffer zwischen Haut und Gestänge bildet) sowie einen **Mittelsitz**. Es ist ebenfalls ein **Verdeck** erhältlich mit dessen Hilfe Sie sich sehr gut gegen Spritzwasser oder bei schlechten Wetterverhältnissen schützen können

Das **KANU-Magazin** schreibt nach einem ausführlichen **Test** des Triton advanced Canoe: „Ein **Canadier zum Mitnehmen** im Rucksack, der **tolle Fahreigenschaften** bietet. Geeignet für Tagestouren oder längere Unternehmungen, egal, ob alleine, zu zweit oder mit der Kleinfamilie. **Eine echte Alternative.** Und das nicht nur dann, wenn Sie zuhause in der Besenkammer für einen rund fünf Meter langen Festcanadier keinen Platz haben.“

Canoe advanced on Tour

Schweden ist bekanntlich ein Paradies in vielerlei Hinsicht. Wenn man wie **Uwe Bachhuber** mit einem **Triton advanced Canoe** durch die Wildnis streift, sich jeden Abend die schönsten Polarlichter live anschauen kann und ab und zu auch mal noch zum Klettern kommt - da kann man sich wenig Schöneres vorstellen. Natürlich darf Hündin Lotta dabei nicht fehlen und ist stets ein treuer Begleiter.

TRITON® advanced Segelsysteme

Besegelungen für alle Triton advanced Kajaks:

Mit Auslegersystem - Triton advanced Besegelung: (1) (2) (3)
Für die Kajaks von Triton advanced gibt es zwei verschiedene Möglichkeiten der Besegelung. Einmal mit und einmal ohne Auslegerkonstruktion. Je größer die Segelfläche umso unverzichtbarer ist eine Auslegerkonstruktion, die Sie in jeder Situation stabil auf Wasser hält. Die Systeme mit Ausleger beinhalten standardmäßig ein Hauptsegel mit einer Segelfläche von 2.5 qm, welches Sie bequem aus dem Cockpit heraus bedienen können. Optional ist die Standardausführung auch mit Vorsegel erhältlich. Dadurch kommen 2 qm Segelfläche hinzu. Die Standardvariante lässt sich auch später jederzeit um ein Vorsegel erweitern.

Die Ausleger-Besegelungen unterscheiden sich dann noch zwischen Ein- und Mehrsitzern. Beim Ladoga 1 advanced sind die aufblasbaren, seitlichen Ausleger etwas kleiner dimensioniert und es reicht eine Querstange aus, welche direkt am Boot befestigt wird (1). Die Packtasche dafür misst 160 cm x 20 cm x 18 cm und das Gewicht liegt bei ca. 7 kg.

Die Besegelung mit Auslegersystem für die Mehrsitzer verfügt über zwei Querstangen und einer eigenen Halterung, welche am Boot befestigt wird. An den beiden Querstangen werden dann die aufblasbaren Ausleger befestigt (2) (3). Verpackt ist dieses System in zwei Packtaschen (125 cm x 18 cm x 18 cm und 70 cm x 40 cm x 15 cm), welche zusammen auf ein Gewicht von ca. 12 kg kommen.

Das Auslegersystem selbst ist auch separat erhältlich. Das kann beispielsweise interessant sein, wenn man vom Boot aus angelt oder einfach eine nahezu unumstößliche Stabilität auf dem Wasser benötigt.

Ohne Auslegersystem - nortik kayak sails: (4) (5)
Eine hochfunktionale, einfach zu handhabende und dazu noch leichte Segeleinrichtung ist das nortik kayak sail. Diese wird im Bugbereich installiert. Es gibt speziell für die Faltboote von **Triton advanced** und **nortik** Installations-Kits. Die Besegelung ist auch für Festboote nutzbar - dafür ist ein eigenes Installations-Set erhältlich.

Das **nortik kayak sail** ist auf Fahrt mit einem Handgriff einsatzbereit und ebenso schnell wieder eingeholt, wenn man es nicht mehr benötigt. Das Gewicht liegt unter einem Kilo und die Packtasche misst gerade einmal 130 cm x 15 cm. Das Segel ist dabei weitaus mehr als ein Treibsegel - es lässt sich damit auch gut am Wind segeln. Weitere Informationen zum nortik kayak sail finden Sie in diesem Katalog auf Seite 47.

TRITON® advanced

Zubehör (Auswahl)

Hinweis: Sie finden auf FALTBOOT.DE
eine komplette Übersicht des erhältlichen Zubehörs

Spritzschürze Thermal-PU: (1)
Die Spritzschürze aus angenehm weichem Thermal-PU mit verschweißten Nähten ist für alle advanced-Modelle erhältlich. Absolut wasserdicht und kleiner verpackbar als Neopren sind sie der perfekte Begleiter auch für rauhe Einsätze. Die Schürzen lassen sich am Kamin in der Weite verstellen und haben zusätzlich noch verstellbare Träger, um sie wirklich perfekt anpassen zu können.

Seesocke Thermal-PU: (2) (3)
Die Seesocke wird für die Ladoga advanced-Serie wie auch für die Vuoksa advanced-Serie angeboten. Sie wird am Cockpit eingehängt und man sitzt dann in der Socke. Dadurch wird verhindert, dass Schmutz und (Salz-)Wasser ins Boot können. Das schont nicht nur das Boot selbst sondern sorgt auch bei einer Kenterung für mehr Sicherheit, da nur die Seesocke voll läuft und alles andere trocken bleibt. (3) *Seesocke im Navigator - Querschnitt.*

Spritzschürze Nylon: (4)
Für alle advanced-Modelle ist eine praktische Nylon-Spritzschürze mit verstellbaren Trägern erhältlich. Leicht, klein verpackbar und ein perfekter Schutz gegen Spritzwasser.

Lukendeckel: (5)
Der Lukendeckel schützt Ihr Boot vor Wasser und Schmutz, wenn es vorübergehend aufgebaut gelagert oder transportiert wird. Erhältlich für alle advanced-Modelle.

CorroFilm: (6)
In der 500ml Sprühdose inkl. Verlängerungsschlauch. Damit ist es auch für die Innenbehandlung von Gestängeteilen geeignet. **Schützt Aluminium-Gestänge vor Korrosion**. Ideal für Salzwassereinsätze mit dem Faltboot. Nach dem Auftragen ergibt sich ein trockener, transparenter Film, der eine Schutzschicht auf dem Gestänge bildet. **Unerlässlich**, wenn man sein Aluminiumgestänge vernünftig und ohne ölige und damit klebrige Substanzen vor den schädlichen Einwirkungen von Salzwasser schützen will.

Solo-Verdeck Vuoksa 2 advanced: (7)
Falls Sie mit dem Vuoksa 2 advanced beim Solo-Paddeln eine Mittelposition einnehmen möchten, ist das Einzelfahrerverdeck eine sinnvolle Ergänzung. Erhältlich in blau oder rot.

Multifunktionshalterung und Navisafe Rumdumlicht: (8) (9)
Die Multifunktionshalterung dient als Basis für die nortik kayak sail Besegelung. An der Halterung kann mit einem Handgriff u.a. auch problemlos das spezielle Navisafe Rundumlicht-Set installiert werden. Bild 8 zeigt die Halterung mit aufgesetztem Rundumlicht, Bild 9 unser Navisafe-Set selbst. Beides ist separat erhältlich.

Solo-Kit Ladoga 2 advanced (o. Abb):
Damit können Sie das Ladoga 2 advanced als Soloboot aus der Mittelposition heraus paddeln. Es beinhaltet das Solo-Verdeck, Hängesitz für die Mitte, Halbspant, Süllrand-Rohre und den Firststab.

PAKBOATS

Wissenswertes

Über Pakboats

Pakboats existiert bereits seit **über drei Jahrzehnten**. Der Gründer - Alv Elvestad - ist seit fast einem halben Jahrhundert als Paddler auf den unterschiedlichsten Gewässern unterwegs und blickt auf eine **Erfahrung** zurück, welche bei der Entwicklung und Herstellung seiner Boote von unschätzbarem Wert ist. Alv Elvestad unternahm bereits vor über 30 Jahren Expeditionen, bei denen er auf flexibel einsetzbare und mobile Faltkanadier angewiesen war. Man kam mit Festbooten erst gar nicht in die entlegenden Gegenden, die er und seine Crew bereisten. Auf diesen Touren kristallisierte sich schnell heraus, dass kaum ein Boot den Ansprüchen genügte und viele Verbesserungen und Veränderungen nötig waren, damit die zur Verfügung stehenden Boote die **Expeditionen** überstehen konnten. Um dieser Problematik Abhilfe zu schaffen, gab es nur eine Möglichkeit: Die **Entwicklung** eines eigenen **Faltkanadiers**. Das war zugleich der Grundstein für die spätere Serienproduktion der PakCanoes. Die eigene Praxiserfahrung, das Know-How um die einzusetzenden Materialien und der eigene hohe Anspruch ließen ein Boot entstehen, welches heutzutage Expeditionen in alle Winkel der Erde verlässlich begleitet. Natürlich schließt die Expeditionstauglichkeit der Boote die Nutzung als Familien- oder Freizeitgefährt überhaupt nicht aus, aber es ist doch gut zu wissen, dass die Boote im Zweifel noch über so manche Reserve verfügen!

Nach den Erfolgen mit den Faltkanadiern entwickelte Pakboats als konsequenten weiteren Schritt auch eine **Faltkajak-Serie** - die so genannten **Puffins**. Diese sind im Freizeitsegment angesiedelt und haben ein unverkennbares Markenzeichen: Extrem **kleines Packmaß** und **wenig Gewicht**! Das erste Puffin kam noch vor der Jahrtausendwende im Jahre 1998 auf den Markt und wurde frenetisch gefeiert. Natürlich wurden die Kajaks im Laufe der Jahre immer weiterentwickelt, verfeinert und an neue Anforderungen angepasst. Die Modelle **Saco** (Einsitzer) und **Saranac** (Zweisitzer) sind seit vielen Jahren etablierte Faltkajaks und aus dem Sortiment von Pakboats nicht mehr wegzudenken. Neu aus dem Hause Pakboats und im Tourensegment angesiedelt ist das **Quest** mit einem etwas schlankerem und dennoch stabilen Bootsriss, kleinem Packmaß und wenig Gewicht. Seit Ende 2019 **gehört die Marke Pakboats zur Out-Trade GmbH**. Nach sehr langer und erfolgreicher Zusammenarbeit sind wir froh und stolz, dass wir diese innovative Traditionsmarke in unser Portfolio intergrieren konnten!

Materialien

Die Haut der **Puffins** und des **Quest** wird aus **PU** (Polyurethan) gefertigt und ist nicht nur robust sondern auch ein Leichtgewicht. Das **starke Trägergewebe** sorgt für eine extrem hohe Reiß- und Durchstoßfestigkeit. Der Boden ist zusätzlich verstärkt und verfügt über einen aufgeschweißten **Kielstreifen**. Die **PakCanoes** verfügen über eine Haut aus Gewebe-PVC und werden ab Werk bereits mit **fünf** aufgeschweißten **Kielstreifen** ausgestattet! Die vorfixierte Bodenmatte tut ihr Übriges für die Unempfindlichkeit des Unterwasserschiffs. Das **Gestänge** ist bei beiden Produktgruppen **goldeloxiert** und sehr widerstandsfähig. Die Längsstangen sind untereinander immer mit einer Gummischnur verbunden, ähnlich wie man es aus dem Zeltbau kennt. Das gestaltet den Aufbau komfortabel und einfach.

Besonderheiten

Pakboats ist groß in **kleinen Packmaßen**: Es dürfte bespielsweise kaum ein Zweier-Faltkajak geben, welches ein kleineres Packmaß und geringeres Gewicht mit sich bringt als das Puffin Saranac. Das Packformat „Sporttaschengröße" wurde von Pakboats salonfähig gemacht und ist bis heute das Maß der Dinge. Der schnelle Aufbau und die übersichtliche Struktur zeichnen das **Puffin Saco** und **Saranac** aus. Das **Quest** besticht ebenfalls durch sein minimales Packmaß und den guten Laufeigenschaften. Die **PakCanoes** werden nahezu in einer **Vollausstattung** ausgeliefert, die kaum Wünsche offen lässt (fünf Kielstreifen, Verstärkungen am Dollbord, D-Ringe an Bug und Heck, eloxiertes Gestänge, Packsack, Reparatur-Set, u.v.m.). Auch das gehört zur Philosophie von Pakboats - denn wenn erst noch eine Menge an Zubehör gekauft werden müsste, wären die Faltkanadier nicht ab Werk **expeditionstauglich**. Und das sind sie explizit. Pakboats ist eine der etabliertesten und **erfolgreichsten Marken** weltweit und wir freuen uns, Ihnen auf den folgenden Seiten das komplette Sortiment zeigen zu können.

PAKBOATS Puffin Saco

Daten
Sitzplätze: 1
Länge: 385 cm
Breite: 69 cm
Gewicht: 9,2 kg
Zuladung: 130 kg
Aufbauzeit: ~10-15 Min.
Packmaß: 75x30x40 cm

Lieferumfang:
Sitz, Tasche, Reparaturset, Luftpumpe, installierter Kielstreifen

Farbe:

Zubehör: Verdeck Schürze, Skeg, feste oder aufblasb. Fußstützen

Puffin Saco

Die Puffin Serie sorgt mit ihrer schnittigen Form, der sportlichen Performance und mit zwei tollen Deckfarben immer für Aufsehen! Verpackt im Sporttaschenformat findet das Saco überall Platz! Ein echtes „immer-dabei"-Kajak. Das optionale Verdeck ist in blau oder gelb erhältlich.

Die Dollborde werden beim Saco in die Haut eingespannt. Dadurch erhöht sich die Steifigkeit des Kajaks und das wiederum ist letztlich den Fahreigenschaften zuträglich. Das eloxierte, rostfreie Aluminiumgestänge ist seit Jahren bewährt. Das Unterwasserschiff wird aus **schwarzem PU** (Polyurethan) gefertigt und ist nicht nur robust sondern auch ein Leichtgewicht. Der Boden ist zusätzlich verstärkt und verfügt über einen **Kielstreifen**.

Die bequeme Sitzkonstruktion ist im Handumdrehen installiert wie auch der ganze Bootsaufbau leicht und schnell von der Hand geht. Das Puffin Saco wiegt bei einer Länge von 3,85 m **gerade einmal 9,2 kg**. Auf dem Wasser ist das Puffin Saco schnell und reaktionsfreudig. Das optionale, sich selbst stützende Verdeck und die Möglichkeit, daran eine Spritzschürze anzubringen, sorgt bei Bedarf für ein trockenes Cockpit. Das Saco ist für den Freizeiteinsatz gedacht.

Übrigens hat auch der „North American Fishing Club (NAFC)" im Rahmen seines „Field Test" das Vorgängermodell des aktuellen Saco unter die Lupe genommen und war so sehr begeistert, dass er seine Empfehlung für das Saco gab!

PAKBOATS Puffin Saranac

Aufbauvideo

Daten
Sitzplätze: 2 (1)
Länge: 480 cm
Breite: 71 cm
Gewicht: 13,2 kg
Zuladung: 180 kg
Aufbauzeit: ~10-15 Min.
Packmaß: 75x30x40 cm

Lieferumfang:
Sitze, Tasche, Reparaturset, Luftpumpe, abnehmbares Skeg, installierter Kielstreifen

Farbe:

Zubehör:
2-Pers.-/SoloVerdeck
Schürze, feste oder aufblasbare Fußstützen

Puffin Saranac

Der **flexibel einsetzbare Zweisitzer-Kajak** der Puffin-Familie. Mit einem Gewicht von unglaublichen **13,2 Kilo** und einer Zuladungskapazität von 180 kg ist das Puffin Saranac ein idealer Begleiter mit Stauraum für Tagesgepäck. Die Länge, der schlanke Bootsrumpf und der spitze Bug mit den Überlappungen an den Enden sorgten für ein richtig tolles Erscheinungsbild. Das optionale Verdeck ist in zwei frischen Farben erhältlich (blau und gelb) und komplettiert das schnittige und sportliche Aussehen des Saranac. Die Dollborde werden beim Saranac in die Haut gespannt und sorgen so für mehr Steifigkeit. Es verfügt auf dem Wasser aufgrund der Form und Bauweise über mehr Spurtreue als alle Vorgängermodelle und es lässt sich leichtläufiger und auch flotter paddeln. Die Haut- und Gestängematerialien sind identisch zum Puffin Saco. Als zusätzlicher Vorteil kann das **Puffin Saranac** mit wenigen Handgriffen problemlos zum **Einsitzer umgerüstet** werden. Ideal also, wenn Sie mal alleine, mal zu zweit paddeln möchten. Optional ist das Anbringen eines Verdecks möglich (Solo oder Zweier-Verdeck). Das sich selbst stützende Verdeck erlaubt auch die Anbringung von Spritzschürzen.

Das **Kanumagazin** ist im Praxistest 2018/2019 voll des Lobes über das Saranac. Ein kurzer Auszug:
„Das Puffin Saranac ist ein **Multitalent**: Flexibel einsetzbar, zu zweit oder alleine, mit oder ohne Verdeck. Leicht und dennoch aufnahmefähig für Gepäck. Und bei all dem reichlich flott unterwegs!" Den vollständigen Test finden Sie wie immer auf www.faltboot.de

In der Summe ein Faltkajak für den (erweiterten) Freizeiteinsatz, welches ein **Höchstmaß an Vielseitigkeit** mitbringt - und das alles bei einem Packmaß im Sporttaschenformat! Das Saranac ist auch als **Jubelpaket** im günstigen Set erhältlich!

PAKBOATS Quest 150

Aufbauvideo

Daten Quest 150
Sitzplätze: 1
Länge: 455 cm
Breite: 61 cm
Gewicht: 14,1 kg
Zuladung: 130 kg
Aufbauzeit: ~15 Min.
Packmaß: 75x30x40 cm

Lieferumfang:
Sitz, Verdeck, Tasche, Reparaturset, Luftpumpe, installierter Kielstreifen, Deckleine

Farbe: Bootshaut

Verdeck

Zubehör: aufblasbare Fußstütze, feste (herausnehmbare) Fußstütze, Schürze

Quest 150

Mit dem Quest 150 ist Pakboats ein regelrechter Coup gelungen: Die Verbindung einer **steifen Konstruktion** mit einem simplen und **schnellen Aufbau**. Das Ganze wird kombiniert mit guten Fahreigenschaften und einem Gewicht, welches typisch ist für Pakboats: gerade einmal **14,1 kg** bei **455 cm** Länge! Erreicht wird das durch das leichte und extrem robuste PU-Hautmaterial. Das PU-beschichtete **Verdeck** gehört zum Lieferumfang dazu und erlaubt das stabile Anbringen einer Schürze. Das Quest 150 lässt sich aber auch offen - also ohne Verdeck - paddeln, da die Sitzstruktur komplett davon unabhängig installiert wird. Das Gestänge ist auf ein nötiges Minimum reduziert und verfügt über einen ebenso einfachen wie effizienten Spannmechanismus. Zum **Aufbau** urteilt die Fachzeitschrift **kajak-Magazin**: „Der Aufbau unterscheidet sich deutlich gegenüber üblichen Faltbooten. Das Gestänge und die Spanten werden von oben ins Boot eingebracht. Nach dem Vorbild moderner Zeltgestänge sind die Längsrohre mit einem Gummiband verbunden. Das zeitaufwendige »Was gehört wohin?« entfällt somit. Hat man sich nach den ersten Versuchen etwas Routine angeeignet, sollte der Aufbau in 15 Minuten erledigt sein."

Im Gegensatz zu den Puffins ist das **Quest** deutlich mehr auf das **Tourenpaddeln** ausgelegt, verfügt über eine sportlichere Bootsform und wird standardmäßig inklusive dem Verdeck ausgeliefert. Das Quest 150 ist das ideale immer-dabei-Boot für den ambitionierteren Paddler. Der **Test** im Branchenmagazin **KANU** in der Ausgabe 3/2017 ergab: „Das Quest 150 richtet sich an etwas ambitioniertere Tourenpaddler. Trotzdem haben wir die Probe aufs Exempel gemacht und zunächst einen wirklich „blutigen" Anfänger in das Boot gesetzt - und siehe da, nach wenigen Paddelschlägen kam er problemlos damit zurecht. Auch die erfahreneren Tester lobten das Boot: „**Flott unterwegs, spurtreu und gleichzeitig erstaunlich wendig, reagiert bestens aufs Aufkanten**" – so lauteten einhellig die Meinungen. Zudem ist das Boot ein absolutes Fliegengewicht: Nur gute 14 Kilogramm bringt es auf die Waage. Die nötige Steifigkeit bringt es ebenfalls mit, und eine nicht alltägliche Wahlmöglichkeit dazu: Zwar gehört das Verdeck zum Lieferumfang, doch kann man das Quest 150 auch ohne fahren – da kommen im Faltkajak echte Sit-on-top-Gefühle auf..."

Quest 150 on Tour

Wenn es in unseren Gefilden kalt und trüb ist, sollte man sich als Paddler mit Drang zur Sonne eher ein Reiseziel auf der südlichen Halbkugel unseres Planeten suchen - zum Beispiel die **Seychellen**. Und warum nicht sein eigenes Kajak mitnehmen? Mit einem kompakt verpackten **Quest** kein Problem! Und dann heißt es: Sonne, klares Wasser, Strand und Ruhe in Reinform. So lässt es sich aushalten!

PakCanoes

Wissenswertes über die PakCanoes

Die PakCanoes von Pakboats stehen für **Expeditions-Faltkanadier der Extraklasse** und überzeugen auf ganzer Linie. Die eingesetzten Materialien wurden zur Perfektion entwickelt und durch die überzeugende Beschlagtechnik werden diese Kanadier zur ersten Wahl des Kanuten. Bezüglich der Fahreigenschaften der PakCanoes ist Einzigartiges gelungen: die **Synthese aus Wildwassergängigkeit und Spurtreue** - und das alles in nur einem Packsack (90cm x 43cm x 33cm), welcher selbstverständlich zum Lieferumfang dazu gehört!

Ein nicht zu steifes Gestänge erlaubt es dem Kanuten, durch Gewichtsverteilung den Trimm seines PakCanoes entsprechend den **Gewässeranforderungen anzupassen**. Soll der Kanadier z.B. leicht manövrierbar sein, wird das Gewicht mehr mittig angeordnet. Bug und Heck führen somit etwas weniger – zugunsten der Wendigkeit. Ist aber eine hohe Spurtreue gefordert, wird das Gewicht in Bug und Heck platziert. Folge: Das PakCanoe erhält einen guten Geradeauslauf. Übrigens: Sind die Sitze einmal eingestellt, erfolgt der Einbau des Gerüstes in die Haut aufgrund farblicher Markierungen schnell und selbstverständlich **ohne Werkzeug!** Die Hautspannung wird dabei zusätzlich durch seitlich **integrierte Luftschläuche** hergestellt, die – als ungeheuer wichtige Begleiterscheinung – auch die Außenhaut wie ein „**Puffer**" vor Beschädigungen schützen. Denn was nachgibt, reibt sich nicht auf! Zudem machen sie den Kanadier unsinkbar und sorgen dadurch für mehr Sicherheit.

Weitere Details bieten in der Summe eine Menge Vorteile, die man bei anderen Faltkanadiern vergeblich sucht. So ist die **Bodenmatte** bereits in der Haut in Bug und Heck **vorfixiert** und muss beim Aufbau nicht ausgerichtet werden. Im bewegten Wasser kann sie darüber hinaus nicht verrutschen. Das erspart viel Arbeit, Zeit und Ärger. Die Bodenmatte schützt vor Kälte und bringt durch integrierte Lufteinschlüsse zusätzlichen Auftrieb bei Extremsituationen. A propos Extremsituation: Falls Ihr PakCanoe doch mal voll Wasser schlägt, dann liegt es dank der höher liegenden **Luftschläuche** stabil auf Kiel. Würde der Auftrieb lediglich in der niedrig liegenden Bodenmatte stecken, resultierte aufgrund der ungünstigen Hebelwirkung eine instabile Position auf Kiel.Es gibt natürlich noch viele weitere clevere Lösungen. So verfügen die Clipse, mit denen die Spanten mit den Dollborden verbunden werden, über eigens entwickelte **Schnellverschlüsse**. Das heißt, es wird nicht nur eingeclipst, sondern ein kleiner Drehverschluss sorgt dafür, dass die Spanten - selbst unter sehr rauhen Bedingungen - nicht herausspringen können. Ein potentielles Problem weniger! Darüber hinaus ist die Haut entlang der **Dollborde verstärkt**, da es sich nicht immer vermeiden lässt, dass man z.B. mit dem Paddel am Dollbord hängen bleibt.

Das Gestänge der PakCanoes ist eloxiert. Das sieht nicht nur schöner aus, sondern schützt auch vor schwarzen Händen und Korrosionsansätzen. Damit Ihr PakCanoe auch unter harten Bedingungen verlässlich eingesetzt werden kann, werden bereits ab Werk **fünf Kielstreifen** installiert, die das Unterwasserschiff **zusätzlich vor Abrieb und Durchstoß schützen**. Übrigens finden Sie an Bug und Heck bereits einen installierten **D-Ring.** Dieser erleichtert Ihnen das Treideln und Vertäuen des PakCanoes. Die Boote kommen immer mit zwei so genannten **Bench Seats**, also Sitzbänken mit geflochtener Sitzfläche. Diese erlauben eine variablere Sitzposition (mittig und seitlich) und sind auch auf Dauer bequem. Ein weiterer wichtiger **Vorteil der Sitze:** Man kann sie in der Höhe variieren! Legen Sie zum Beispiel den Fokus auf die Kippstatbilität, setzen Sie die Sitze einfach weiter nach unten und **verlagern** so den **Schwerpunkt** ebenfalls nach unten = höhere Kippstabilität. Gerade auch für Anfänger ein unschätzbarer Vorteil!

Material: Gestänge: Goldeloxiertes, rostfreies Aluminium; Außenhaut: hochabriebfestes Synthetik-PVC-Gewebe mit Kielstreifen und verstärkten Dollbordkanälen. **Lieferumfang aller PakCanoes:** Packtasche, 2 Bench-Seats, Reparaturset, 2 installierte D-Ringe, 5 installierte Kielstreifen, verstärkte Dollbordkanäle, Pumpe.

PakCanoe 150

Daten

Sitzplätze:	2 (1)
Länge:	455 cm
Breite:	89 cm
Höhe:	34 cm
Gewicht:	22 kg
Zuladung:	295 kg
Aufbauzeit:	~20 Min.
Packmaß:	90x43x33 cm

Farben:

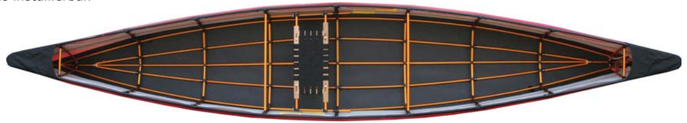
„Komplettset"- Lieferumfang aller PakCanoes:

Packtasche
2 Bench-Seats
2 installierte D-Ringe
5 installierte Kielstreifen
Verstärkte Dollbordkanäle
Endkappen, Bodenmatte,
Luftpumpe, Reparaturset

PakCanoe 150 Komplettset

Das PakCanoe 150 bietet Platz für zwei Personen und hat genügend Zuladungskapazität für eine einwöchige Campingausrüstung. Der 150er eignet sich zum Beispiel hervorragend für kleinere Familienausflüge und Angelabenteuer. Zudem verkraftet das Boot problemlos Wildwasser bis zur Stufe III. Das Boot lässt sich je nach Trimm sowohl bei Wellen als auch im ruhigen Gewässer angenehm manövrieren. Der 150er Kanadier hat eine Länge von 4,55 m bei einer Breite von 89 cm und einer Seitenbordwandhöhe von 34 cm. Das Boot ist in den Farben rot oder grün mit jeweils schwarzem Boden erhältlich. Die sehr umfangreiche Standardausstattung entnehmen Sie bitte der Auflistung links.

Für das 150er ist ein optionales **Umrüstkit** (bestehend aus fünf Querspanten) erhältlich mit dem Sie die Bootsform verändern können. Sie haben also sozusagen **zwei Boote in einem.** Das macht Sinn, wenn man die Bootsform den Gegebenheiten anpassen möchte: flach und breit für bewegtes Wasser oder tief und schmal für lange Wildnistouren auf ruhigeren Gewässern. Durch die Verwendung des Umrüstkits (Conversion-Kit) ändern Sie beim 150er die Breite von 89 cm auf 84 cm und die Seitenbordwandhöhe von 34 auf 36 cm. Ihr 150er wird also schmäler und tiefer. Beispielsweise lässt sich so das 150er auch prima als Solo-Kanadier nutzen (siehe Bild unten). Bei Bedarf ist auch ein Bench Seat für die Mitte installierbar.



Aufbauvideo

PakCanoe 160

Daten
Sitzplätze: 2
Länge: 490 cm
Breite: 94 cm
Höhe: 36 cm
Gewicht: 24 kg
Zuladung: 345 kg
Aufbauzeit: ~20 Min.
Packmaß: 90x43x33 cm

Farben:

Lieferumfang (Seite 71)

PakCanoe 160 Komplettset

Das PakCanoe 160 ist der **perfekte Allrounder,** wenn man nahezu ausschließlich **zu zweit** unterwegs ist. Mit 4,90 m Länge hat das Boot ausreichend Platz für zwei Personen und verfügt über genügend Ladekapazität, um die Ausrüstung für eine zwei- oder dreiwöchige Expeditionstour mitzunehmen. Auf der anderen Seite ist es aber auch bestens für eine gemütliche Tagestour auf einem See geeignet. Das Boot ist in den Farben rot oder grün mit jeweils schwarzem Boden erhältlich. Die sehr umfangreiche Standardausstattung entnehmen Sie bitte der Auflistung auf Seite 71.

Der 160er kann durch die Positionierung der Beladung je nach Anforderung getrimmt werden. Das Boot lässt sich somit sowohl bei Wellen als auch im ruhigen Gewässer problemlos manövrieren. Wenn es um die gemütliche Paddeltour auf ruhigem Gewässer geht, können auch zwei Erwachsene und ein Kind im 160er gut unterkommen. Gerade die hohe Kippstabilität macht es auch zu einem beliebten Familienboot. Wie alle PakCanoes lässt sich der 160er aber auch bis zur Wildwasserstufe III gut einsetzen. Übrigens, die **bequemen Flechtsitze** lassen sich bei allen PakCanoes auch in der **Höhe verstellen**! Vorteil: Man kann den Schwerpunkt variieren**.** Legen Sie zum Beispiel den Fokus auf die höchstmögliche Kippstabilität, setzen Sie die Sitze einfach weiter nach unten und **verlagern** so den **Schwerpunkt** ebenfalls nach unten, wodurch Sie eine noch höhere Kippstabilität erhalten. Gerade für Anfänger ein großer Zugewinn.

Wenn man so gut wie immer zu zweit unterwegs ist und nicht extrem viel Zuladung benötigt, ist der 160er die beste Wahl. Für das Boot ist im Zubehör auch eine Spritzdecke (Verdeck) erhältlich. Optional lässt sich in der Mitte ein weiterer Bench-Seat installieren.

Aufbauvideo

PakCanoe 165

Daten
Sitzplätze: 2 (1)
Länge: 505 cm
Breite: 84 cm
Höhe: 36 cm
Gewicht: 24.5 kg
Zuladung: 375 kg
Aufbauzeit: ~20 Min.
Packmaß: 90x43x33 cm

Farben:

Lieferumfang (Seite 71)

PakCanoe 165 Komplettset - Zwei Boote in einem, wenn man möchte

Das PakCanoe 165 ist mit der **vielseitigste Faltkanadier** im Markt überhaupt. Es verfügt über eine Länge von 505 cm und ist mit einer Breite von 84 cm schmaler geschnitten als das 160er und 170er. Das Boot kann **sowohl** von **einer** wie auch von **zwei Personen** gepaddelt werden und verfügt über genügend Ladekapazität, um die Ausrüstung für eine zwei- oder mehrwöchige Expeditionstour mitzunehmen.

Aufgrund der schmaleren Bauweise verfügt der 165er in der Standardversion nicht ganz über die extreme Kippstabilität wie die breiteren Modelle, sondern der Fokus liegt hier mehr auf einer schlanken und langen Linie (spurtreu und schnell). Es lässt sich aber genialerweise mit dem optionalen **Umrüstkit** (bestehend aus sechs Querspanten) in einer **zweiten Bootsform** aufbauen. Sie haben also sozusagen **zwei Boote in einem**. Das macht Sinn, wenn man die Bootsform den Gegebenheiten anpassen möchte oder/und dem 165er mehr Kippstabilität verleihen möchte. Durch die Verwendung des Umrüstkits (Conversion-Kit) ändern Sie beim 165er die **Breite von 84 cm auf 89 cm** und die Seitenbordwandhöhe von **36 auf 34 cm**. Den Unterschied merken Sie umgehend. Ihr 165er wird also breiter und flacher und damit auch stabiler auf dem Wasser. Für den Solo-Einsatz ist die Standardvariante die bessere Wahl. Paddelt man viel zu zweit, kann man das Umrüst-Kit einsetzen. Für Solo-Paddler, die mittig sitzen möchten, ist bei Bedarf ein Bench Seat für die Mitte installierbar, siehe kleines Bild links. Für das Boot ist optional auch eine Spritzdecke (Verdeck) erhältlich. Das Boot ist in den Farben rot oder grün mit jeweils schwarzem Boden lieferbar. Die sehr umfangreiche Standardausstattung entnehmen Sie bitte der Auflistung auf Seite 71.

Das PakCanoe 165 ist als äußerst attraktives **Jubelpaket erhältlich** (siehe letzte KatalogSeite)

Aufbauvideo

PakCanoe 170

Daten
Sitzplätze: 2+
Länge: 520 cm
Breite: 96 cm
Höhe: 36 cm
Gewicht: 25.5 kg
Zuladung: 415 kg
Aufbauzeit: ~20 Min.
Packmaß: 90x43x33 cm

Farben:

Lieferumfang (Seite 71)

PakCanoe 170 Komplettset

Das PakCanoe 170 ist der größte Kanadier in unserem Sortiment. Mit 5,20 m Länge und einer Zuladung von bis zu 415 kg ist er hervorragend für den Einsatz bei **langen** und **anspruchsvollen Expeditionen** geeignet. Er ist das **Arbeitstier** unter den Faltkanadiern und kommt immer auch dann zum Einsatz, wenn es um viel Zuladung und lange Touren geht. Zwei Erwachsene und Gepäck für über drei Wochen in der kanadischen Arktis sind hierbei kein Problem. Selbst wenn man noch ein bis zwei zusätzliche Sitze einbaut, könnte eine drei- bis vierköpfige Familie eine zweiwöchige Expedition gut meistern. Das Boot bietet die beste Alternative für flaches Gewässer, wenn man viel Zuladung und/oder Platz benötigt. Das Gepäck lässt sich hierbei aufgrund der Größe des 170er gut verteilen.

Die Breite von 96 cm bietet extrem viel Kippstabilität weswegen der 170er auch bei **Familien mit Kindern** sehr beliebt ist. Es muss ja nicht immer die große Expedtition sein - man kann die Vorzüge des Bootes auch auf Seen oder ruhigen Flüssen genießen! Dennoch verträgt auch das 170er wildere Gegebenheiten und lässt sich bis zur Wildwasserstufe III gut einsetzen. Das Boot kommt standardmäßig mit zwei Bench Seats, die sich wie bei allen PakCanoes auch in der **Höhe verstellen** lassen. Vorteil: Man kann den Schwerpunkt variieren**.** Legen Sie zum Beispiel den Fokus auf die höchste Kippstatbilität, setzen Sie die Sitze einfach weiter nach unten und **verlagern** so den **Schwerpunkt** ebenfalls nach unten. Gerade für Anfänger ein großer Zugewinn. Bei Bedarf lassen sich weitere Sitze installieren. Für das Boot ist optional eine Spritzdecke erhältlich und es ist in den Farben rot oder grün mit jeweils schwarzem Boden lieferbar.

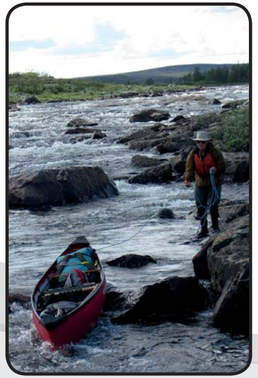
Aufbauvideo

PakCanoes on Tour

Haben Sie sich schon einmal von einem Helikopter mitten im Nirgendwo in **Lappland** aussetzen lassen, um dann eine mehrwöchige Tour mit dem **PakCanoe** zu unternehmen? Das ist nur mit extrem verlässlichem Material möglich, wenngleich es auch sicher nicht zum Pflichtprogramm eines Paddlers gehört. Das große Bild zeigt Jim Baird wie er und sein Partner das Boot auf Herz und Nieren prüfen.

PakCanoes on Tour

Hoch oben im Norden in **Finnland und Norwegen** ist die Natur unberührt und man ist auf sich alleine gestellt. So auch auf dieser Tour mit einigen **PakCanoes**, denen dabei so einiges abverlangt wird. Sowohl der Lataseno als auch der Kautokeino River führen nicht überall viel Wasser, dafür bieten sie aber umso mehr Stromschnellen und steinigen Grund. Alles kein Problem für die Expeditionsboote.



Zubehör (Auswahl)

Hinweis: Sie finden auf FALTBOOT.DE
eine komplette Übersicht des erhältlichen Zubehörs

Verdecke:
Puffin Saco Verdeck (Farbe blau oder gelb) (1) (2)
Puffin Saranac 2-Personen-Verdeck, Farbe blau (o.Abb., Farbe s. Bild 1) oder gelb (3)
Puffin Saranac Solo-Verdeck (Farbe blau oder gelb, o.Abb., Farbe s. Bild 1 und 2/3)
PakCanoe-Verdecke sind für die Modelle 160/165/170 erhältlich (Farbe: gelb, o.Abb.)

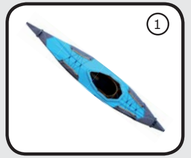
Spritzschürze: (4)
für alle Kajaks von Pakboats, atmungsaktiv, mit Trägern und verstellbarer Querversteifung im vorderen Bereich.

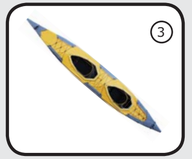
Steueranlage und Fußstützen: (5) (6)
Fußstützen sind erhältlich für die Puffins und das Quest
Das Steuer ist erhältlich für das Quest

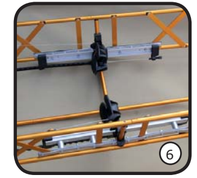
Fußstütze aufblasbar: (7)
Eigentlich für die Puffins entwickelt, erfreut sich die aufblasbare und im Boot verspannbare Fußstütze auch bei anderen Modellen großer Beliebtheit. Kleines Packmaß, wenig Gewicht.

Ohne Abb.:
Skeg zum Ankleben, mit abnehmbarer Flosse (Serie beim Puffin Saranac)
Lukendeckel für alls Kajaks von Pakboats

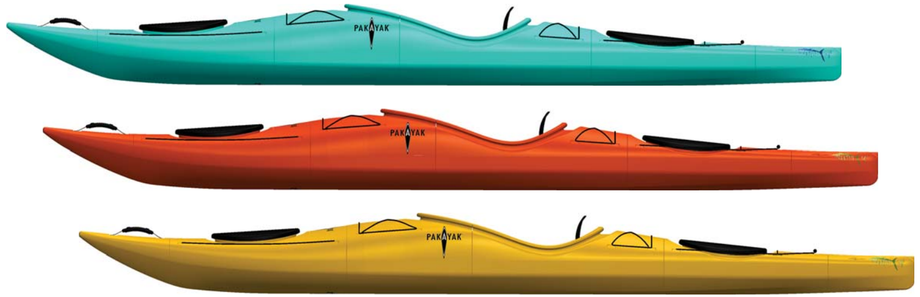
PakCanoes:
Für die PakCanoes 160, 165 und 170 sind Spritzdecken (8) erhältlich, Farbe gelb (o.Abb.).
Für das 150er und 165er gibt es ein Umrüst-Kit (Conversion-Kit).
Für alle Modelle gibt es:
Kniepolster, Tragejoch, weitere Sitze, und mehr.







Bluefin 142



Daten
Sitzplätze: 1
Länge: 432 cm
Breite: 61 cm
Höhe: 41 cm
Gewicht: 27 kg
Zuladung: 136 kg
Aufbauzeit: ~5 Min.
Packmaß: 107x61x41 cm

Farben:

Lieferumfang
Verstellbare Fußstützen, Sitz m. Rückenlehne, Decksbeleinung, Luken im Bug- und Heckbereich, Bug- und Heckgriffe, Packtasche mit Trolleyfunktion

Zubehör
Steueranlage, Spritzschürze, All-Terrain-Bootswagen

Pakayak Bluefin 142 - Das Festboot aus der Tasche!

Die Performance und Robustheit eines Feststoffkajaks - stapelbar in einer Packtasche! Jetzt endlich auch in Europa erhältlich!

Willkommen bei einer **weiteren Entwicklungsstufe** in der Evolution des **Kajaksports**. Für alle, die schon immer ein Festboot wollten, aber keinen Lagerplatz oder Transportmöglichkeit haben, gibt es jetzt die Lösung: Das Bluefin 142 von Pakayak.
Alle Vorteile eines Feststoff-Kajaks, wie Robustheit, Performance, Kippstabilität, fest verschließbare Luken, etc. und trotzdem demontierbar und transportabel. Dank eines neuen und innovativen Verbindungs- und eines ausgeklügelten Stapelsystems ist das Bluefin 142 in wenigen Minuten auf- und wieder abgebaut und im eigenen Packsack (mit Rucksackträgern und Rollen) verstaut. Es ist unserer Ansicht nach **weltweit das einzige** „Segment-Kajak", welches sich komplett in sich selbst stapeln lässt und dazu noch über ein **hervorragendes Verbindungssystem** verfügt. Genau damit steht und fällt solch ein Kajak. Die patentierte Lösung ist dafür bestens geeignet und es macht Spaß, mit dem Bluefin auf dem Wasser zu sein. Von der Packtasche bis ins Wasser in unter 5 Minuten - wenn Sie es darauf anlegen.

Die patentierte Silhouette ist inspiriert vom Roten Thunfisch, einem der schnellsten Fische der Welt. Das Kajak ist stabil und erreicht leicht eine gute **Reisegeschwindigkeit** dank des hervorragenden Geradeauslaufs. Der Rumpf bietet außerdem stets beste Manövrierfähigkeit und **ausgezeichnete Kontrolle**.

Pakayak ist nicht nur ein Performer, sondern auch **umweltverantwortlich.** Das Modell ist nach einer bedrohten Meeresart benannt und ein Teil des Erlöses spendet Pakayak an eine Stiftung zum Schutz dieser Art. Der Besitzer eines Pakayaks wird bei Bedarf regelmäßig über Neuigkeiten bezüglich der betreffenden Art informiert. Die Produktion verwendet recycelte Materialien und ist bestrebt, den CO2-Fußabdruck zu minimieren.

Ein hoch-innovatives Kajak für Abenteurer, Sportler und Naturliebhaber!

Bluefin 142

432 cm

107 cm

Beim Modell **Bluefin 142** beträgt die Cockpitlänge 123 cm. Personen ab 190 cm Körpergröße empfehlen wir entweder bei einem Fachhändler Ihrer Wahl probe zu sitzen oder Sie stellen sich einen Karton 123 cm von der Wand entfernt auf den Boden und setzen sich mit dem Rücken an die Wand, ebenfalls auf den Boden. Der Abstand zum vor Ihnen stehenden Karton entspricht der ersten Abschottung im Kajak: Schon wissen Sie, wie viel Platz Sie im Pakayak haben werden. Übrigens ist die **Packtasche** standardmäßig mit **Rollen** ausgestattet, so dass man diese leicht wie ein Trolley ziehen kann.

Die Fachzeitschrift **KANU-Magazin** hat das Pakayak nach Erscheinen natürlich sofort auf den Prüfstand gestellt. Das Resultat kann sich sehen lassen: „Das Pakayak Bluefin ist eine echte Neuerung im Kajakmarkt. Wer ein Festboot möchte, aber keinen Platz hat, ein klassisches Modell zu lagern und/oder es zu transportieren, hier hat er die Lösung. Und das, ohne bei der Performance Abstriche machen zu müssen. Auf- und Abbau sind ein echtes Kinderspiel, nicht viel schwieriger als bei einer Matroschka-Puppe. Aber viel sinnvoller!" Den ausführlichen Test finden Sie kostenlos auf www.faltboot.de

Die Performance und Robustheit eines Feststoffkajaks.

Stapelbar in einer Packtasche!

Aufbauvideo

Paddel

Die **Paddelserie von nortik** bringt **Performance, Gewicht** und **Preis** in ein unschlagbares Verhältnis. Auch der große Paddeltest im Kanu-Sport, dem Magazin vom Deutschen Kanuverband, ergab für die nortik Paddelserie ein hervorragendes Ergebnis. Das Fazit zum nortik allround Fiberglass lautete: „In der Qualität ist das Preis-Leistungsverhältnis unschlagbar". Zum High-End-Paddel nortik tour carbon war zu lesen: „Alles in allem ist das „tour carbon", das es auch viergeteilt gibt, das richtige Material für ermüdungsfreies, angenehmes Tourenpaddeln". Es sind unter anderem diese beschriebenen Attribute, welche die nortik Paddel-Serie zu unseren **meistverkauften Paddeln** machen. Wie bei unseren Kajaks ist uns auch hier wichtig, dass wir eine sehr gute Qualität zu einem sehr vernünftigen Preis anbieten können und Ihnen damit das **perfekte Arbeitsgerät** zu unseren Kajaks an die Hand geben.

nortik allround fiberglass | 2-teilig oder 4-teilig
Fiberglas-Schaft, ovalisiert | Faserverstärktes Nylon-Blatt | Verschränkung: 60°L / 0° / 60°R und optional: King-Pin variable Verschränkung | Gewicht: 975 Gramm (2tlg, 230cm) | Blattgröße: 17,5 cm x 46 cm | Farbe Blatt: weiß | Längen: 220 / 230 / 240 cm

nortik tour carbon | 2-teilig oder 4-teilig
Carbon-Schaft, ovalisiert | Carbonfaserverstärktes Nylon-Blatt | Verschränkung: King-Pin variable Verschränkung Gewicht: 815 Gramm (2tlg, 230cm) | Blattgröße: 17,5 cm x 46 cm | Farbe Blatt: schwarz Längen: 220 / 230 / 240 cm

Funktionsweise der King-Pin-Teilung (Standard bei der tour carbon-Serie, optional bei der allround fiberglass-Serie):

1. Verschluss öffnen durch Drücken des blauen Knopfes.

2. Schaft leicht auseinanderziehen und die gewünschte Verschränkung wählen

3. Schaft wieder zusammenstecken. Fertig.

Paddel

Die **Qualitätspaddel** von Accent und Cannon aus den USA begleiten uns schon lange Zeit. Bei unseren beiden nortik Bestsellern *allround fiberglass* und *tour carbon* arbeiten wir seit Jahren erfolgreich mit dem renommierten Hersteller aus Minnesota zusammen. Cannon selbst ist **seit über 30 Jahren im Geschäft**. Die Spannweite des Sortiments umfasst für jeden Einsatzzweck das richtige Paddel und **überzeugt** auf jeder Stufe durch ein exzellentes **Preis-Leistungsverhältnis**. Damit passen sie perfekt zu unserem Gesamtsortiment.

Über das gesamte Sortiment hinweg bietet jedes Paddel exakt die Eigenschaften, welche auf dem Wasser den entscheidenden Unterschied machen: asymmetrische Spritzguss-Blätter, eine ausgewogene Balance und eine einfache Handhabung für ermüdungsfreies Paddeln. **Accent** steht dabei für die eher leichtgewichtige High-Performance Linie mit exklusiven Materialien. Unter **Cannon** reihen sich die gehobenen Freizeitpaddel ein, welche alle über hochwertige, faserverstärkte Nylon-Spritzguss-Blätter verfügen. Alle Paddel werden selbstverständölich inklusive Tropfringen geliefert.

Accent Air | 2-teilig und 4-teilig | Rekordverdächtig leicht
Carbon-Schaft | Faserverstärktes Nylon-Blatt | King-Pin-Teilung (einstellbar) | Gewicht: 700 g. | 220 / 230 / 240 cm
Das Air dürfte das leichteste Spritzgusspaddel der Welt sein. Mit nur 700 g ist es auf jeden Fall rekordverdächtig! Das Air beweist: Wenn man ein Leichtgewicht sucht, muss man nicht unbedingt zum teuren High-End-Paddel greifen! Blattgröße: 16,3 x 43,8 cm.

Ausziehbar! 190 cm - 210 cm

Wahoo Kids | 2-teilig |190 - 210 cm | Das Paddel, das mitwächst
Carbon-Schaft | APX-Blatt | Verschränkung 60°L / 0° / 60° R | Gewicht: 825 g. | Verstellbar von 190 cm - 210 cm
Ein leichtes Paddel, speziell für Kinder entwickelt. Die Blattfläche ist etwas kleiner und das Paddel lässt sich in der Länge anpassen. So kann es den sich ändernden Anforderungen immer gerecht werden. Mit hochwertigem Carbonschaft und zum sehr vernünftigen Preis! Blattgröße: 16,3 x 43,8

Accent Premier Zephyr | 2-teilig
Carbon-Schaft | Blatt: sehr steifes Triaxial Prepreg | variable Verschränkung (einstellbar) | Gewicht: 885 g. | 220 / 230 / 240 cm
Beim handgefertigten Premier Zephyr wird für die Blätter ein Triaxial-Glasfasermaterial verwendet. In Kombination mit dem Carbon-Schaft führt dies zu einer sehr hohen Torsionssteifigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Flexibilität in Längsrichtung. Ein edles und leichtläufiges Paddel für hohe Ansprüche. Blattgröße: 16,5 x 49 cm.

Paddel

Accent GO | 2-teilig

Carbon-Schaft | Blatt: Faserverstärktes Nylonblatt | King-Pin-Teilung (einstellbar) | Gewicht: 880 g. | 220 / 230 / 240 cm
Das Blatt des Accent GO ist etwas breiter und bietet einen kräftigen Durchzug. Kombiniert mit der einstellbaren King-Pin-Teilung und einem Carbon-Schaft entsteht ein herrliches Paddel mit Fokus auf Binnengewässern. Blattgröße: 18,5 x 44,5 cm.

Cannon Escape | 4-teilig

Aluminium-Schaft | Blatt: Faserverstärktes Nylonblatt | Verschränkung 60°L / 0° / 60° R | Gewicht: 1135 g. | 220 / 230 / 240 cm
Der Schaft ist aus eloxiertem Aluminium und verfügt über drei Teilungen. Das längste Segment beim 240 cm langen Paddel misst weniger als 70 cm und passt damit in jede Packtasche! Die hochwertigen Spritzgussblätter aus faserverstärktem Nylon sind robust und ideal für ein ermüdungsfreies Paddeln. Blattgröße: 18 x 45,5 cm.

Ausziehbar! 220 cm - 240 cm

Cannon Escape Slider | 2-teilig, Länge verstellbar von 220 cm - 240 cm

Aluminium-Schaft | Blatt: Faserverstärktes Nylonblatt | Verschränkung 60°L / 0° / 60° R | Gewicht: 1130 g. | Unisize: 220-240 cm
Das Besondere am Escape Slider ist die Verstellbarkeit der Paddellänge: In 5 cm-Schritten können Sie das Paddel von 220 cm auf bis zu 240 cm ausfahren! Der Schaft ist aus eloxiertem Aluminium, die innen laufende Verstellhülse ist aus Fiberglass, damit es auch beim Salzwassereinsatz zu keinen Korrosionsproblemen führen kann. Blattgröße: 18 x 45,5 cm.

Cannon Nokomis | 2-teilig

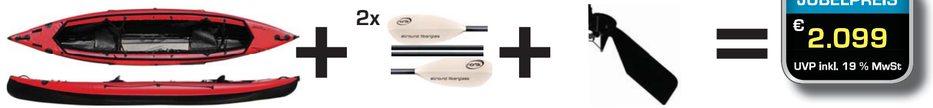
Fiberglass-Schaft | Blatt: Faserverstärktes Nylonblatt | Verschränkung 60°L / 0° / 60° R | Gewicht: 975 g. | 220 / 230 / 240 cm
Das Nokomis mit seinen schlanken und längeren Blättern ist tendenziell für einen flacheren Paddelstil und offenere Gewässer gedacht. Blattgröße: 16 x 47 cm.

JUBELANGEBOTE 2020

Wir haben dieses Jahr vier besonders lukrative Paketangebote für Sie: Die **Jubelangebote**! Es sind "rundum-sorglos-Pakete", die jeweils das beliebteste Zubehör enthalten und Ihnen die Entscheidung einfach machen! Nebenbei sparen Sie noch ordentlich im Vergleich zum Einzelkauf. Die Jubelpakete erhalten Sie - wie alle Produkte in diesem Katalog - im Fachhandel und im Falle der Jubelpakete gilt leider: nur solange der Vorrat reicht.

JUBELPAKET 1: nortik scubi 1 XL (rot oder blau) + 4tlg. Paddel 230 cm + Verdeck

JUBELPAKET 2: nortik scubi 2 XL (rot oder blau) + 2x 4tlg. Paddel 240 cm + Steueranlage



JUBELPAKET 3: Pakboats Puffin Saranac + 2x 4tlg. Paddel 230 cm + 2-Pers.-Verdeck, gelb

JUBELPAKET 4: Pakboats PakCanoe 170, rot/schwarz + 2x 2-tlg. Pakboats Fiberglass-Paddel (nutzbar als 2x150 cm oder 1x145/1x155 cm) + Mittelsitz

FALTBOOT.DE

Faltboote | Hybrid-Kajaks | Packrafts | Paddel | Zubehör

IMMER GENAU DAS PASSENDE!

Dein Fachhändler:

© Out-Trade GmbH